Межгосударственный авиационный комитет
Авиационный регистр

КАРТА ДАННЫХ

Сертификата типа № СТ161-С208
с Дополнениями к Сертификату типа № СТ161-С208/Д01 и Д02

Издание 02

11 октября 2010

Самолет Cessna:
Модель 208
Модель 208B

Держатель Сертификата типа:
Cessna, USA
P.O. Box 7704 Wichita, Kansas 67277 USA

Настоящая Карта данных является неотъемлемой частью Сертификата Типа № СТ161-С208 с Дополнениями к Сертификату Типа № СТ161-С208/Д01 и Д02, определяет типовую конструкцию и содержит условия и ограничения, при соблюдении которых образец авиационной техники, получивший указанный Сертификат типа, удовлетворяет требованиям Норм летной годности Сертификационного базиса, указанного в пункте 16 настоящей Карты данных.

Перечень действующих страниц:

Страница	1	2	3	4	5	6	7	8
Издание	02	02	02	02	02	02	02	02

Разработчик и Изготовитель	Cessna, USA P.O. Box 7704 Wichita, Kansas 67277 USA

I. Модель 208 Caravan

1. Краткое описание самолета	Самолет нормальной категории с 1-м турбовинтовым двигателем, традиционной схемы, с подкосным крылом, рессорным неубирающимся основным шасси.
2. Определение типовой конструкции	Типовая конструкция определяется: а) базовой конструкцией, соответствующей Сертификату типа FAA №A37CE с Дополнениями, внесенными по требованиям АР МАК и указанными в п. 17 настоящей Карты данных. б) эксплуатационной документацией: ▪ Одобренное FAA Pilot's Operating Handbook and Airplane Flight Manual (POH&AFM) p/n D1352-7-13PH (675 SHP) и D1307-34-13PH (600 SHP) с Дополнением 39 к AFM для эксплуатантов СНГ; ▪ Airplane Maintenance Manual (AMM) p/n D2078-22-13, Rev. 23.
3. Двигатели	Турбовинтовой двигатель Pratt & Whitney of Canada Ltd. модели: - PT6A114 мощностью 600 SHP (608 л.с.), или - PT6A114A мощностью 675 SHP (684 л.с.). Сертификат типа АР МАК № СТ-76Д от 08.09.95г.
3.1 Ограничения по двигателю	Ограничения по двигателю приведены в Карте данных Дополнения к Сертификату типа № 76-Д/01, выданного АР МАК 15 мая 1998 г.
4. Воздушные винты	Воздушный винт McCauley 3GFR34C703/106GA-0 Сертификат типа АР МАК № СТ156-В от 25.06.98г.
4.1 Ограничения по воздушному винту	Ограничения по воздушному винту приведены в Карте данных Сертификата типа № СТ156-В, выданного АР МАК 25.06.98г.
5. Одобренные сорта топлив	Jet A, Jet A-1 и Jet B по ASTM-D-1655; JP-4 и JP-5 по MIL-T-5624; JP-8 по MIL-T-83133A; CPW46, Artic Diesel; JP-1 по MIL-F-5616. Противообледенительные присадки по MIL-I-27686 или Philips PFA55MB могут добавляться в топливо в концентрации 0.06% - 0.15% по объему. Применение топлив СНГ "РТ" и "ТС-1" (ГОСТ-10227) и присадок: жидкость "И" (ГОСТ 8313), жидкость "И-М" (ТУ6-10-1458), разрешается в соответствии с указаниями, изложенными в сервисном бюллетене Pratt&Whitney Canada № PT6T-72-1244, изм. 17.
6. Количество топлива	335 гал. (1268 л) (332 гал. (1257 л) расходуемое), два бака по 167.5 гал. (634 л) в крыльях. Нерасходуемое топливо 20.1 фунт (9.12 кг).
7. Минимальный состав экипажа	2 пилота - при выполнении коммерческих полетов по правилам полетов по приборам. 1 пилот - при выполнении других видов полетов.
8. Количество человек на борту	Максимальное количество человек на борту – 11 (2 – пилота и 9 пассажиров)

9. Ограничения веса самолета

Серийные номера с 20800001 по 20800060	кг	фунт
Взлет, полет и посадка	3311	7300
Рулежный	3327	7335
Серийные номера с 20800061 и выше		
Взлет и полет	3629	8000
Посадка	3538	7800
Рулежный	3645	8035

10. Ограничения веса багажа

В соответствии с данными Инструкции по загрузке и центровке самолета.

11. Диапазон центровок

В соответствии с одобренным FAA POH&AFM

12. Класс и категория аэродрома

Самолет может эксплуатироваться на аэродромах с ИВПП и ГВПП с прочностью грунта 5 кг/см^2. Максимальная допустимая высота аэродрома и допустимые состояния полосы указаны в Дополнении 39 к POH&AFM для эксплуатантов СНГ.

13. Ограничения скорости полета (приборная воздушная скорость)

Серийные номера с 20800001 по 20800060			
V_{MO}	(максимальная эксплуатационная)		175 KIAS
V_A	(маневренная)	при весе 7300 фунт (3311 кг)	148 KIAS
V_A	(маневренная)	при весе 5700 фунт (2586 кг)	128 KIAS
V_A	(маневренная)	при весе 4100 фунт (1860 кг)	109 KIAS
V_{FE}	(При выпущенных закрылках)	до 10°	175 KIAS
		от 10° до 20°	150 KIAS
		от 20° до 30°	125 KIAS
Серийные номера с 20800061 и выше			
V_{MO}	(максимальная эксплуатационная)		175 KIAS
V_A	(маневренная)	при весе 8000 фунт (3629 кг)	150 KIAS
V_A	(маневренная)	при весе 6300 фунт (2858 кг)	134 KIAS
V_A	(маневренная)	при весе 4600 фунт (2087 кг)	115 KIAS
V_{FE}	(При выпущенных закрылках)	до 10°	175 KIAS
		от 10° до 20°	150 KIAS
		от 20° до 30°	125 KIAS

14. Температура наружного воздуха

Минимальная температура воздуха у земли: минус 40°С.
Максимальная температура воздуха у земли приведена в одобренном FAA POH&AFM

15. Перечень серийных номеров

Начиная с 20800001

16. Сертификацион-ный базис

Требования к летной годности:
Авиационные Правила, Часть 23 (АП-23) "Нормы летной годности гражданских легких самолетов" по Поправку 1 включительно.
Требования к охране окружающей среды:
Авиационные Правила, Часть 36 (АП-36) "Сертификация воздушных судов по шуму на местности", Раздел F.

17. Требуемое оборудование

В дополнение к стандартному перечню оборудования, одобренному FAA, на самолетах, эксплуатируемых в государствах – членах СНГ должно быть установлено следующее оборудование:

- Для полетов по ПВП:
- комплект для полетов в условиях обледенения;
- КВ радиостанция KNF-950;
- амперметр, показывающий ток в обогревателях левого и правого ПВД;
- метрический высотомер;
- сигнализация в проблесковом режиме "Vacuum Low".
- Для полетов по ППП кроме оборудования, необходимого для полетов по ПВП, дополнительно установить следующее:
- дополнительную правую приборную панель;
- автопилот KFC-150 или KFC-225;
- демпфер руля направления,
- IFR Radio Option.

• Аварийная УКВ радиостанция (Р-855А1) российского производства с инструкцией по пользованию.

• Самолеты, выполняющие коммерческие полеты, должны быть оборудованы бортовыми регистраторами полетных данных (FDR). При наличии 6-ти и более пассажиров на борту необходимо установить регистратор речевой информации (CVR).

Модель 208 Caravan (с GARMIN 1000)

2. Определение типовой конструкции

Типовая конструкция определяется:
а) базовой конструкцией, соответствующей Сертификату типа №А37СЕ, выданному FAA, описанной в документе Airplane General Assembly Model 208 Drawing № 2600000-3, Rev. BH с Дополнениями, внесенными по требованию АР МАК и представленными в документе Russian Certification Factory Kit №FK26V;
б) эксплуатационной документацией:
▪ Одобренное FAA Pilot's Operating Handbook and Airplane Flight Manual (POH&AFM) p/n 208PHBUS-02 с Дополнением S26 к AFM для эксплуатантов СНГ;
▪ Airplane Maintenance Manual (AMM) p/n D2078-22-13, Rev. 23.

3.Двигатель

Турбовинтовой двигатель Pratt & Whitney of Canada Ltd., модель PT6A-114A мощностью 675 SHP (684 л.с.).
Сертификат типа АР МАК № СТ-76Д от 08.09.95г.

3.1 Ограничения по двигателю

Ограничения по двигателю приведены в Карте данных Дополнения к Сертификату типа № 76-Д/01, выданного АР МАК 15 мая 1998 г.

6.Количество топлива

335,6 гал. (1270 л) (332 гал. (1257 л) расходуемое). Нерасходуемое топливо 3,6 гал. (13,6 л).

9.Ограничения веса самолета

Взлет и полет	3629 кг	8000 фунт
Посадка	3538 кг	7800 фунт
Рулежный	3645 кг	8035 фунт

12. Класс и категория аэродрома

Самолет может эксплуатироваться на аэродромах с ИВПП и ГВПП с прочностью грунта не менее 5 кгс/см^2. Максимальная допустимая высота аэродрома и допустимые состояния полосы указаны в Дополнении S26 к POH&AFM для эксплуатантов СНГ.

13.Ограничения скорости полета (приборная воздушная скорость)

V_{MO}	(максимальная эксплуатационная)		175 KIAS
V_A	(маневренная)	при весе 8000 фунт (3629 кг)	150 KIAS
V_A	(маневренная)	при весе 6300 фунт (2858 кг)	134 KIAS
V_A	(маневренная)	при весе 4600 фунт (2087 кг)	115 KIAS
V_{FE}	(При выпущенных закрылках)	до 10°	175 KIAS
		от 10° до 20°	150 KIAS
		от 20° до 30°	125 KIAS

14. Температура наружного воздуха

Минимальная температура воздуха у земли: – 40°С.
Максимальная температура воздуха у земли указаны в Дополнении S26 для эксплуатантов СНГ.

15.Перечень серийных номеров

2080416, 0500 и последующие

16.Сертификационный базис

Требования к летной годности:
Авиационные Правила, Часть 23 (АП-23) "Нормы летной годности гражданских легких самолетов" по Поправку 4 включительно, а также Специальные технические условия и эквиваленты, принятые FAA и представленные в Карте данных Сертификата типа №А37СЕ.

Требования к охране окружающей среды:

Приложение 16 ИКАО, Глава 10.

Авиационные Правила, Часть 36 (АП-36) "Сертификация воздушных судов по шуму на местности", Раздел F.

17. Требуемое оборудование

В дополнение к стандартному перечню оборудования, одобренному FAA, на самолетах, эксплуатируемых в государствах – членах СНГ должно быть установлено следующее оборудование:

- Аварийная УКВ радиостанция (Р-855А1) российского производства с инструкцией по пользованию;
- Аварийный регистратор речевой и параметрической информации FA 2100 CVDR № FK635S при коммерческой эксплуатации, при управлении двумя пилотами, при количестве мест (исключая экипаж) более 5-ти;
- Радиокомпас KR-87 ADF.

II. Модель 208B Grand Caravan

1.Краткое описание самолета

Самолет нормальной категории с 1-м турбовинтовым двигателем, традиционной схемы, с подкосным крылом, рессорным неубирающимся основным шасси.

2. Определение типовой конструкции

Типовая конструкция определяется:

а) базовой конструкцией, соответствующей Сертификату типа FAA №A37CE с Дополнениями, внесенными по требованиям АР МАК и указанными в п. 17 настоящей Карты данных;

б) эксплуатационной документацией:

- Одобренное FAA Pilot's Operating Handbook and Airplane Flight Manual (POH&AFM) p/n D1329-23-13PH (675 SHP) и D1309-29-13PH (600 SHP) с Дополнением S10 к AFM для эксплуатантов СНГ;
- Airplane Maintenance Manual (AMM) p/n D2078-22-13, Rev. 23.

3. Двигатели

Турбовинтовой двигатель Pratt & Whitney of Canada Ltd. моделей:

- PT6A114 мощностью 600 SHP (608 л.с.) (с/н самолетов с 208B0001 по 208B0178 и с 208B0180 по 208B0229) при выполнении модификации SK208-84 Pratt & Whitney of Canada Ltd.;
- PT6A114A мощностью 675 SHP (684 л.с.) на самолетах с с/н с 208B0001 по 208B0178 и с 208B0180 по 208B0229 при выполнении модификации SK208-84 при эксплуатации по эксплуатационым ограничениям двигателя PT6A114 и на самолетах с с/н 208B0179, 208B0230 и последующие при выполнении модификации SK208-80.

Дополнение к Сертификату типа АР МАК № 76-Д/01 от 15 мая 1998 г.

3.1 Ограничения по двигателю

Ограничения по двигателю приведены в Карте данных Дополнения к Сертификату типа АР МАК № 76-Д/01 от 15 мая 1998 г.

4. Воздушные винты

Воздушный винт McCauley 3GFR34C703/106GA-0
Сертификат типа АР МАК № СТ156-В от 25.06.98г.

4.1 Ограничения по воздушному винту

Ограничения по воздушному винту приведены в Карте данных Сертификата типа № СТ156-В, выданного АР МАК 25.06.98г.

5. Одобренные сорта топлив

Авиационное газотурбинное топливо ASTM-D-1655, Jet A, Jet A-1 и Jet B; JP-4 и JP-5 по MIL-T-5624; JP-8 по MIL-T-83133A; CPW46, Artic Diesel; JP-1 по MIL-F-5616. Противообледенительные присадки по MIL-I-27686 или Philips PFA55MB могут добавляться в топливо в концентрации 0.06% - 0.15% по объему.

Применение топлив СНГ РТ и ТС-1 (ГОСТ-10227) и присадок: жидкость "И" (ГОСТ 8313), жидкость "И-М" (ТУ6-10-1458), разрешается в соответствии с указаниями, изложенными в сервисном бюллетене Pratt&Whitney Canada № PT6T-72-1244, изм. 17.

6. Количество топлива

335 гал. (1268 л) (332 гал. (1257 л) расходуемое), два бака по 167.5 гал. (634 л) в крыльях. Нерасходуемое топливо 20.1 фунт (9.12 кг).

7. Минимальный состав экипажа

2 пилота - при выполнении коммерческих полетов по правилам полетов по приборам
1 пилот - при выполнении других видов полетов

8. Количество человек на борту

Максимальное количество человек на борту – 11 (2 – пилота и 9 пассажиров)

9. Ограничения веса самолета

Взлет и полет	8750 фунт (3969 кг)	
Посадка	8500 фунт (3856 кг)	
Рулежный	8785 фунт (3985 кг)	
При полетах в прогнозируемых условиях обледенения:		
Самолет с двигателем PT6A 114 600SHP (608 л.с.)		
Взлет и полет	8000 фунт (3629 кг)	Багажный контейнер установлен
Взлет и полет	8450 фунт (3833 кг)	Багажный контейнер снят
Самолет с двигателем PT6A 114A 675 SHP (684 л.с.)		
Взлет и полет	8550 фунт (3878 кг)	Багажный котейнер установлен
Взлет и полет	8750 фунт (3969 кг)	Багажный контейнер снят

10. Ограничения веса багажа

2900 фунт (1315.44 кг)

11. Диапазон центровок

В соответствии с одобренным FAA POH&AFM

12. Класс и категория аэродрома

Самолет может эксплуатироваться на аэродромах с ИВПП и ГВПП с прочностью грунта не менее 5 кгс/см^2. Максимальная допустимая высота аэродрома и допустимые состояния полосы указаны в Дополнении S10 к POH&AFM для эксплуатантов СНГ.

13. Ограничения скорости полета (приборная воздушная скорость)

V_{MO}	(максимальная эксплуатационная)		175 KIAS
V_A	(маневренная)	при весе 8750 фунт (3969 кг)	148 KIAS
V_A	(маневренная)	при весе 7500 фунт (3402 кг)	137 KIAS
V_A	(маневренная)	при весе 6250 фунт (2835 кг)	125 KIAS
V_A	(маневренная)	при весе 5000 фунт (2268 кг)	112 KIAS
V_{FE}	(При выпущенных закрылках)	до 10°	175 KIAS
		от 10° до 20°	150 KIAS
		от 20° до 30°	125 KIAS

14. Температура наружного воздуха

Минимальная температура воздуха у земли: – 40°С.
Максимальная температура воздуха у земли указаны в Дополнении S10 для эксплуатантов СНГ.

15. Перечень серийных номеров

начиная с 208B0001

16. Сертификационный базис

Требования к летной годности:
Авиационные Правила, Часть 23 (АП-23) "Нормы летной годности гражданских легких самолетов" по Поправку 1 включительно.
Требования к охране окружающей среды:
Авиационные Правила, Часть 36 (АП-36) "Сертификация воздушных судов по шуму на местности", Раздел F.

17. Требуемое оборудование

В дополнение к стандартному перечню оборудования, одобренному FAA, на самолетах, эксплуатируемых в государствах – членах СНГ должно быть установлено следующее оборудование:

- Для полетов по ПВП:
- комплект для полетов в условиях обледенения;
- КВ радиостанция KNF-950;
- амперметр, показывающий ток в обогревателях левого и правого ПВД;
- метрический высотомер;

• сигнализация в проблесковом режиме "Vacuum Low".

● Для полетов по ППП кроме оборудования, необходимого для полетов по ПВП, дополнительно установить следующее:

• дополнительную правую приборную панель;
• автопилот KFC-150 или KFC-225;
• демпфер руля направления,
• IFR Radio Option.

● Аварийная УКВ радиостанция (Р-835А1) российского производства с инструкцией по пользованию.

●Самолеты, выполняющие коммерческие полеты, должны быть оборудованы бортовыми регистраторами полетных данных (FDR). При наличии 6-ти и более пассажиров на борту необходимо установить регистратор речевой информации (CVR).

Модель 208B Grand Caravan (с GARMIN 1000 и TKS system)

2. Определение типовой конструкции

Типовая конструкция определяется:
а) базовой конструкцией, соответствующей Сертификату типа №A37CE, выданному FAA, описанной в документе Airplane General Assembly Model 208 Drawing № 2600000-3, Rev. BH с Дополнениями, внесенными по требованиям АР МАК и представленными в Russian Certification Factory Kit №FK26V.
б) эксплуатационной документацией:
▪ Одобренное FAA Pilot's Operating Handbook and Airplane Flight Manual (POH&AFM) p/n 208BPHBUS-01 с Дополнением S26 к AFM для эксплуатантов СНГ,
▪ Airplane Maintenance Manual (AMM) p/n D2078-22-13, Rev. 23.

3. Двигатели

Турбовинтовой двигатель Pratt & Whitney of Canada Ltd. модель PT6A-114A мощностью 675 SHP (684 л.с.).
Дополнение к Сертификату типа АР МАК № 76-Д/01 от 15 мая 1998 г.

3.1 Ограничения по двигателю

Ограничения по двигателю приведены в Карте данных Дополнения к Сертификату типа АР МАК № 76-Д/01 от 15 мая 1998 г.

4. Воздушные винты

Воздушный винт McCauley 3GFR34C703/106GA-0
Сертификат типа АР МАК № СТ156-В от 25.06.98г.

4.1 Ограничения по воздушному винту

Ограничения по воздушному винту приведены в Карте данных (Издание 01 с Изменением 1 от 01.10.10 г.) Сертификата типа № СТ156-В, выданного АР МАК 25.06.98г.

6. Количество топлива

335,6 гал. (1270 л) (332 гал. (1257 л) расходуемое). Нерасходуемое топливо 3,6 гал. (13,6 л).

9. Ограничения веса самолета

Взлет и полет	8750 фунт (3969 кг)
Посадка	8500 фунт (3856 кг)
Рулежный	8785 фунт (3985 кг)

12. Класс и категория аэродрома

Самолет может эксплуатироваться на аэродромах с ИВПП и ГВПП с прочностью грунта не менее 5 кгс/см^2. Максимальная допустимая высота аэродрома и допустимые состояния полосы указаны в Дополнении S26 к POH&AFM для эксплуатантов СНГ.

13. Ограничения скорости полета (приборная воздушная скорость)

V_{MO}	(максимальная эксплуатационная)		175 KIAS
V_A	(маневренная)	при весе 8750 фунт (3969 кг)	148 KIAS
V_A	(маневренная)	при весе 7500 фунт (3402 кг)	137 KIAS
V_A	(маневренная)	при весе 6250 фунт (2835 кг)	125 KIAS
V_A	(маневренная)	при весе 5000 фунт (2268 кг)	112 KIAS
V_{FE}	(При выпущенных закрылках)	до 10°	175 KIAS
		от 10° до 20°	150 KIAS
		от 20° до 30°	125 KIAS

14. Температура наружного воздуха

Минимальная температура воздуха у земли: – 40°С.
Максимальная температура воздуха у земли указаны в Дополнении S26 для эксплуатантов СНГ.

15. Перечень серийных номеров

208B1190, 1216, 2000 и последующие

16. Сертификационный базис

Требования к летной годности:

Авиационные Правила, Часть 23 (АП-23) "Нормы летной годности гражданских легких самолетов" по Поправку 4 включительно, а также Специальные технические условия и эквиваленты, принятые FAA и представленные в Карте данных Сертификата типа №А37СЕ.

Требования к охране окружающей среды:

Приложение 16 ИКАО, Глава 10.

Авиационные Правила, Часть 36 (АП-36) "Сертификация воздушных судов по шуму на местности", Раздел F.

17. Требуемое оборудование

В дополнение к стандартному перечню оборудования, одобренному FAA, на самолетах, эксплуатируемых в государствах – членах СНГ должно быть установлено следующее оборудование:

- Аварийная УКВ радиостанция (Р-855А1) российского производства с инструкцией по пользованию;
- Аварийный регистратор речевой и параметрической информации FA 2100 CVDR № FK635S при коммерческой эксплуатации, при управлении двумя пилотами, при количестве мест (исключая экипаж) более 5-ти;
- Радиокомпас KR-87 ADF.

III. Общее для всех моделей

18. Максимальная высота полета

4200 м (13780 фут)

19. Ограничения летной годности

Ограничения по ресурсу, срокам проверок и другие требования летной годности указаны в Разделе 4: "Airworthiness Limitations" одобренного FAA Руководства по технической эксплуатации (AMM) № D2078-22-13, Rev. 23.

20. Шум на местности

Самолет имеет Сертификат типа АР МАК по шуму на местности № СШ-93 от 27.01.1998г.

21. Другие эксплуатационные ограничения

1. После продолжительной (более 1,5 часов) стоянки или после хранения самолета при температуре ниже минус 40°С необходимо выполнить процедуры Руководства по технической эксплуатации (Maintenance Manual) по возобновлению эксплуатации. Перед длительной стоянкой при температуре ниже минус 40°С необходимо выполнить процедуры ММ по подготовке самолета.
2. Руководство по технической эксплуатации должно содержать раздел "Эксплуатация самолета в холодных условиях", с описанием процедур технического обслуживания при температурах до минус 40°С.
3. Характеристики самолета и состав оборудования одобренной типовой конструкции обеспечивают посадку по Категории I ИКАО.
4. При эксплуатации самолета на высотах 3000 м и выше в условиях очень низких температур окружающего воздуха темп перемещения РУД от полетного малого газа до взлетного режима не должен быть меньше 5 секунд.
5. В воздушном пространстве СНГ полеты выполняются по трассам, оборудованным наземными системами, работающими в режиме RBS.

Примечания

Модель Cessna 208B Super Cargomaster не одобрена АР МАК.

* * *

Начальник отдела легких самолетов Авиарегистра МАК

Путилин В.А.