18. Требуемое оборудование

1. В дополнение к стандартному перечню оборудования, одобренному FAA, на самолете должно быть установлено оборудование, указанное в документе «TYPE DESIGN DEFINITION IAC AR Certified KODIAK 100» №100-000-015.
2. На самолетах, совершающих полеты над труднодоступными и малонаселенными районами, а также полеты большой протяженности над водными пространствами, дополнительно должна устанавливаться аварийно-спасательная радиостанция МВ диапазона, либо переносной аварийный радиомаяк "КОСПАС-САРСАТ" МВ/ДМВ диапазона с функцией аварийно-спасательной радиостанции.
Примечание: Наличие и размещение аварийно-спасательной радиостанции, либо переносного аварийного радиомаяка МВ/ДМВ диапазона, работающего в системе «КОСПАС-САРСАТ», с функцией аварийно-спасательной радиостанции, является ответственностью эксплуатанта.
3. Все надписи и трафареты внутри самолета, относящиеся к аварийно-спасательному оборудованию, за исключением табло “Exit”, должны быть выполнены на двух языках: на английском и на языке государства эксплуатанта.

19. Шум на местности

Сертифицированный в соответствии с требованиями Главы 10 Приложения 16 ИКАО (Том 1) и Раздела F Авиационных правил, Часть 36 (АП-36), уровень шума составляет 81.8 dB(A).
Сертифицированный в соответствии с требованиями Главы 10 Приложения 16 ИКАО (Том 1) и Раздела F Авиационных правил, Часть 36 (АП-36), уровень шума на самолете с установленным подфюзеляжным контейнером составляет 82.9 dB(A).

20. Эксплуатационные ограничения

1. Полеты в фактических и прогнозируемых условиях обледенения без установленной противообледенительной системы (TKS) запрещены.
2. Выполнение акробатических маневров, включая штопор, запрещено.
3. Полеты разрешаются в воздушном пространстве, в котором вторичный радиолокационный контроль УВД обеспечивается в режиме RBS.
4. Полеты разрешены по маршрутам, где обеспечивается УКВ связь.
5. Полеты над водным пространством могут осуществляться в пределах ограничений, предписанных правилами эксплуатации государств эксплуатантов.
6. Самолет одобрен для эксплуатации на аэродромах с ИВПП и ГВПП. Допустимые состояния ВПП приведены в Дополнении к POH/AFM «IAC AR Certified Airplanes KODIAK 100 POH/AFM Supplement» №AM901.105.
7. Эксплуатация самолета разрешается при температуре наружного воздуха у земли не ниже минус 30°C.

Другие эксплуатационные ограничения приведены в POH/AFM №AM901.0 с Дополнением «IAC AR Certified Airplanes KODIAK 100 POH/AFM Supplement» №AM901.105.

21. Сертификационный базис

1. Требования к летной годности:
Авиационные Правила, Часть 23 (АП-23) “Нормы летной годности гражданских легких самолетов” с Поправками 1 - 4.
2. Требования к охране окружающей среды:
Авиационные Правила, Часть 36 (АП-36) “Сертификация воздушных судов по шуму на местности”, Раздел F и Стандарты Приложения 16 ИКАО, том 1 “Авиационный шум”, Глава 10.

22. Одобренные варианты самолета KODIAK 100

1. Парашютный вариант (Parachute Operations).
При доработке самолета KODIAK 100 в соответствии с Главным изменением типовой конструкции «Установка комплекта для выполнения парашютных прыжков» (Skydiving Installation) самолет может применяться только для специальных целей – выброска парашютистов.
На самолете должно быть установлено следующее оборудование:
- прозрачная вертикальная сдвижная дверь;
- ветрозащитный козырек;