Предлагаю вам рассмотреть проект под условным названием «Воздушный Старт Универсальный» (ВСУ).

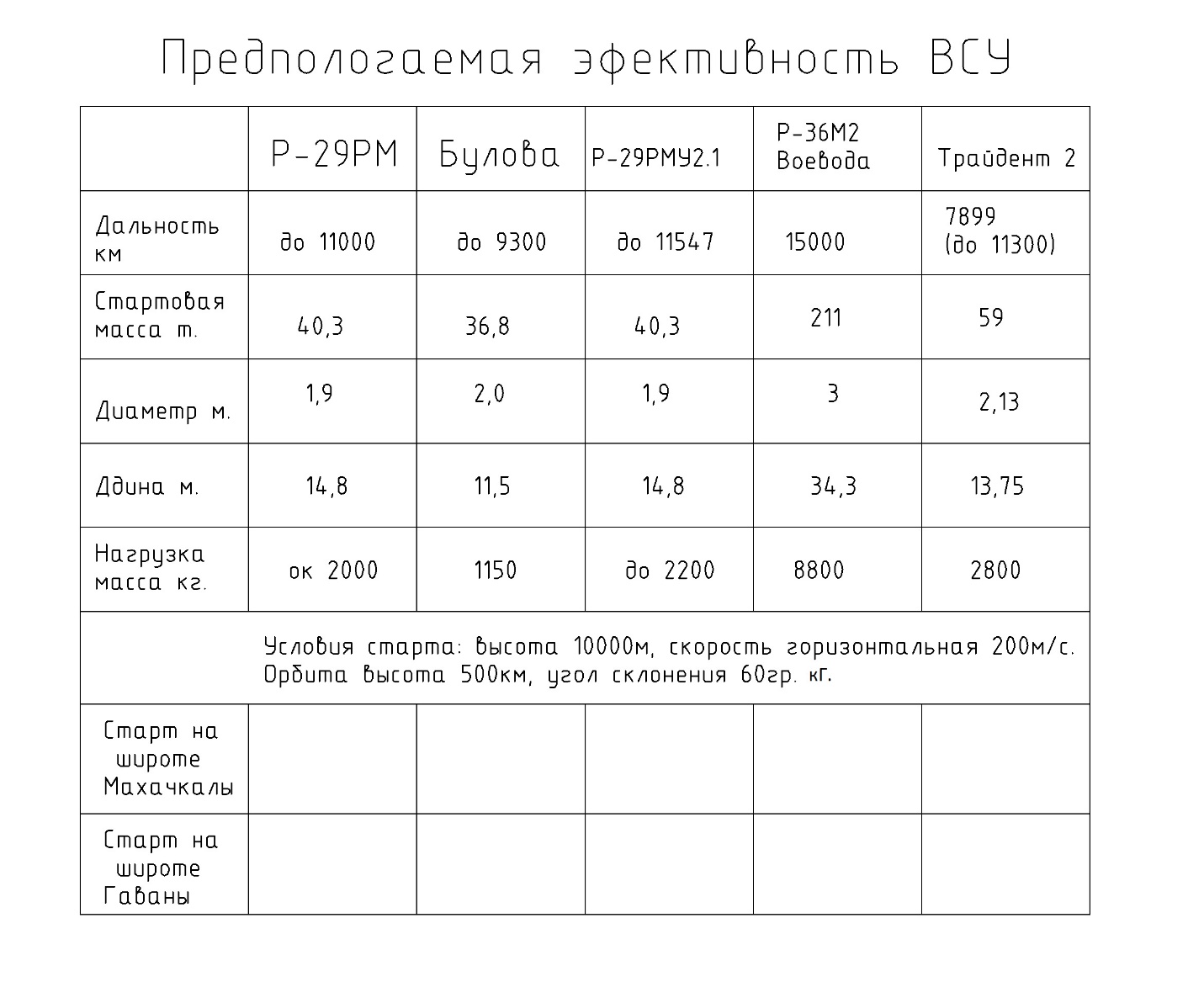
Предлагается модернизация транспортных самолётов ИЛ-76 и АН-124 для запуска с их борта снятых боевого дежурства МБР. И вывода с их помощью полезной нагрузки на околоземную орбиту. ВСУ не предполагает механической модернизации МБР. В случае если изделие не в состоянии самостоятельно развернуться из горизонтального положения в вертикальное, предлагается оснастить МБР «Модулем разворота» с автоматически регулируемым вектором тяги.

Предполагается что на базе ИЛ-76 можно использовать МБР массой до 60т, а на АН-124 до 210т. В штатном варианте на АН-124 загружают 120т груза и заправляют 200т топлива, после чего он совершал перелёт на расстояние 5000км. В варианте ВСУ взлёт и набор высоты - 1час, площадка и сброс нагрузки - 0,5час, возврат на базу - 1,5час и резерв – 0,5час. Всего для 3,5-х часовой работы достаточно 110т топлива. Кроме того, не нужного для ВСУ оборудования (тали, пандусы, гидравлика и т.д.) наберётся около 40т. Таким образом при столь критично большой в 210т нагрузки, не превышается максимально допустимый взлетный вес.

При этом на АН-124 – ВСУ можно применять любые МБР массой и габаритами не превышающие Р-36М2, предварительно установить фасонные прокладки для каждого типа МБР в транспортной арке.

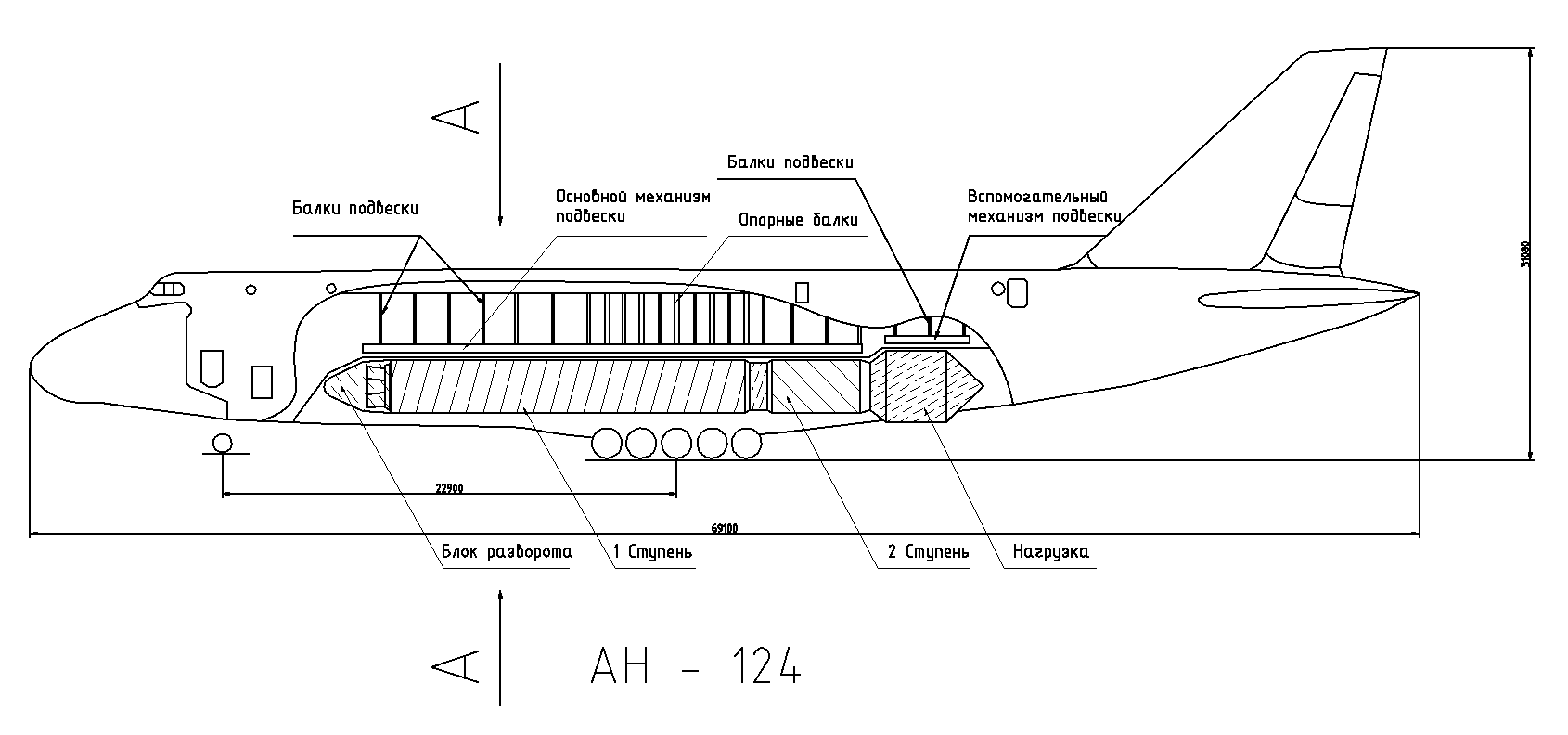
Для многоразового использования подвесных ремней и симметричного сброса нагрузки, рекомендуется в шахматном порядке блокировать механизмы подвески.

Для испытания каждого типа ракет предлагается изготовить многоразовые макеты. В многоразовом режиме макеты можно использовать только над морем глубиной не менее 100м.

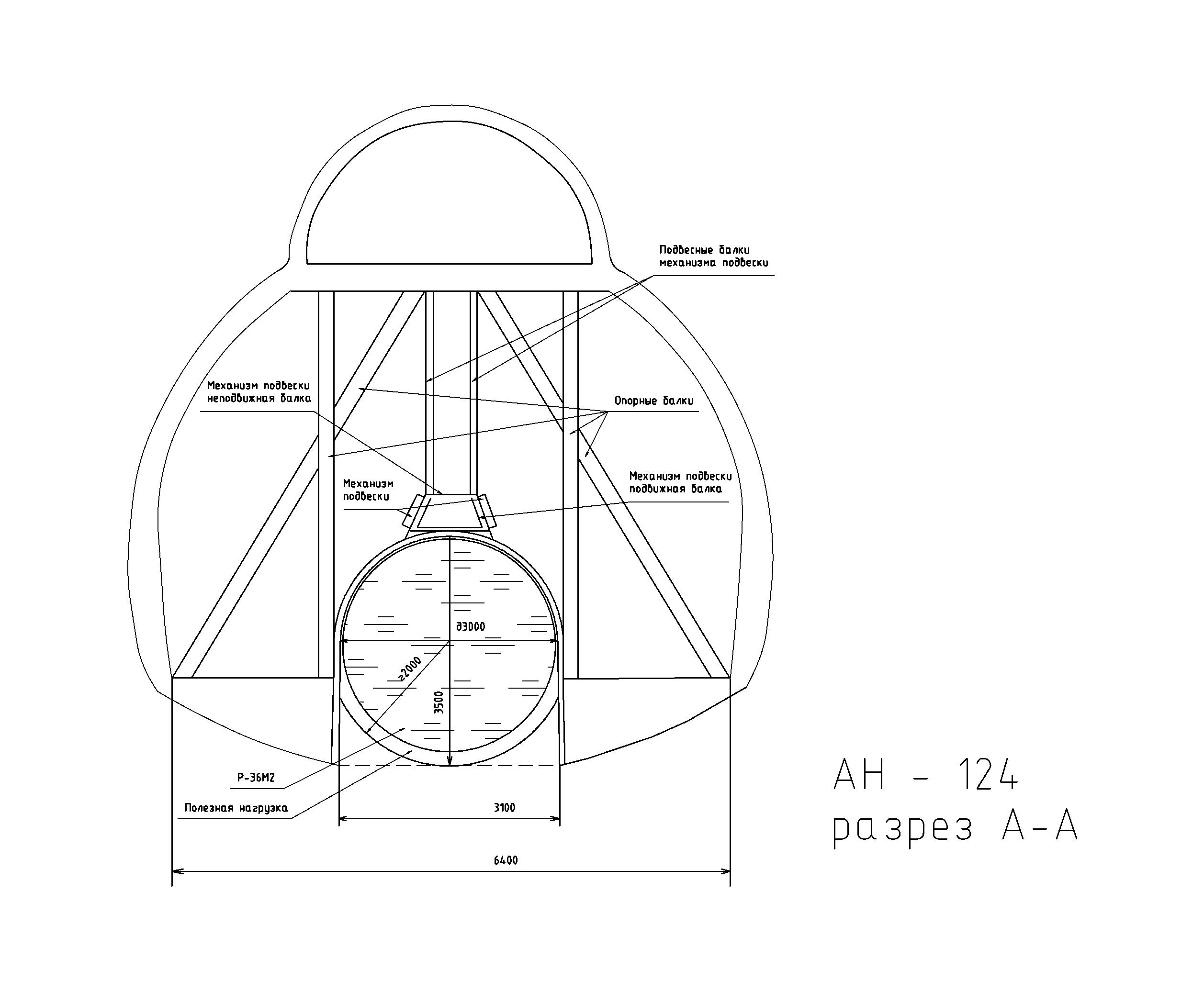
Для расчёта экономической эффективности прошу заполнить предложенную таблицу. Рекомендую добавить в неё отсутствующие в ней МБР.

\_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_

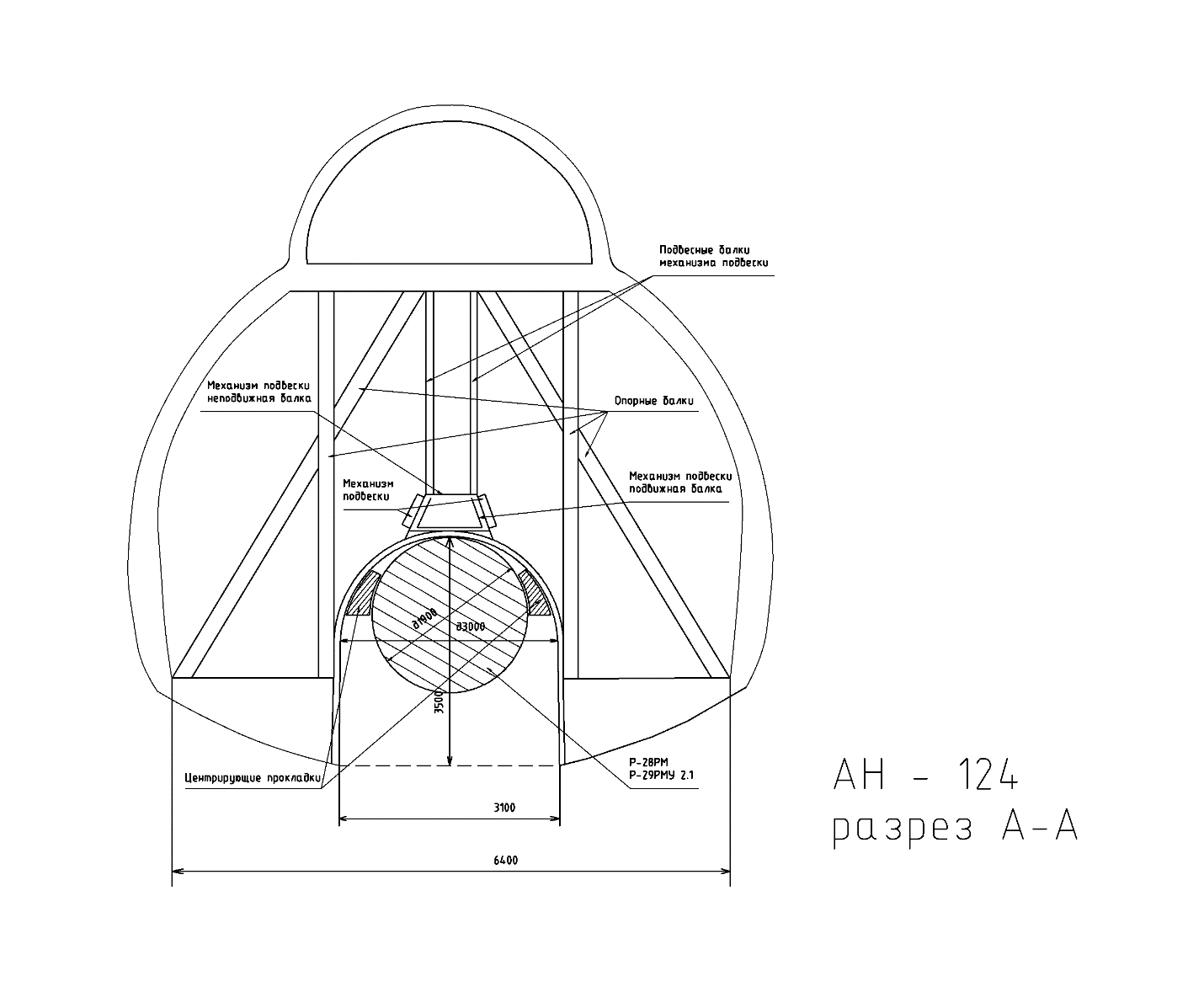
АН-124\_Профиль разрез нагрузка усиление



АН - 124\_Разрез А-А вариант - 1

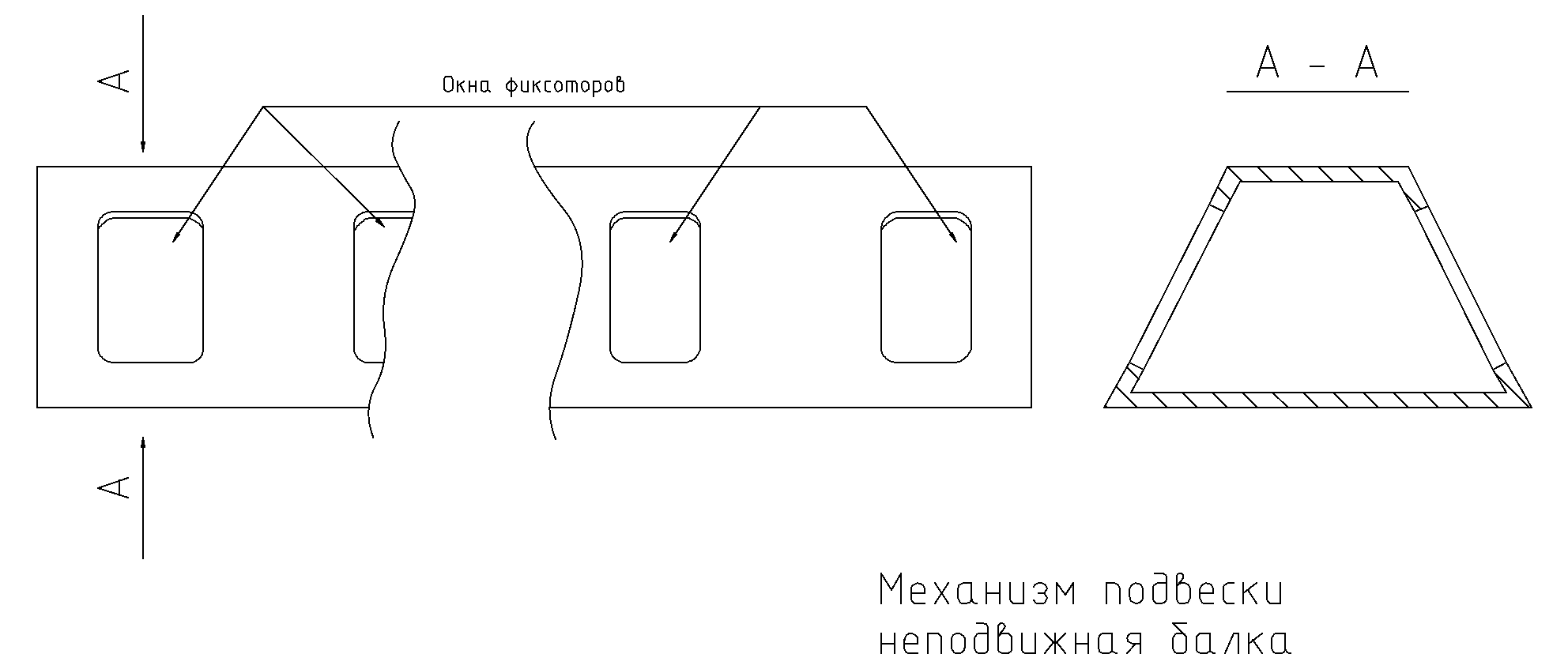


АН - 124\_Разрез А-А вариант – 2

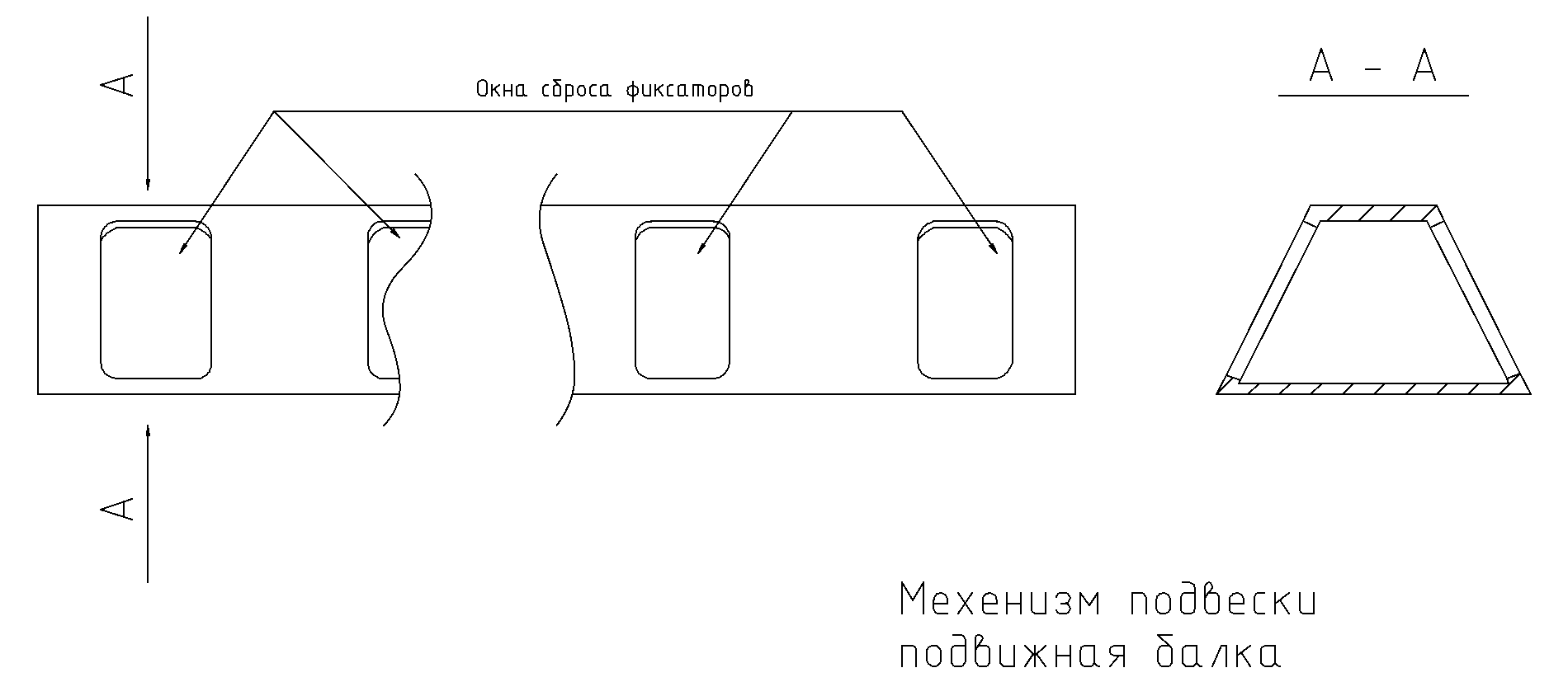


\_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_

Механизм подвески неподвижная балка

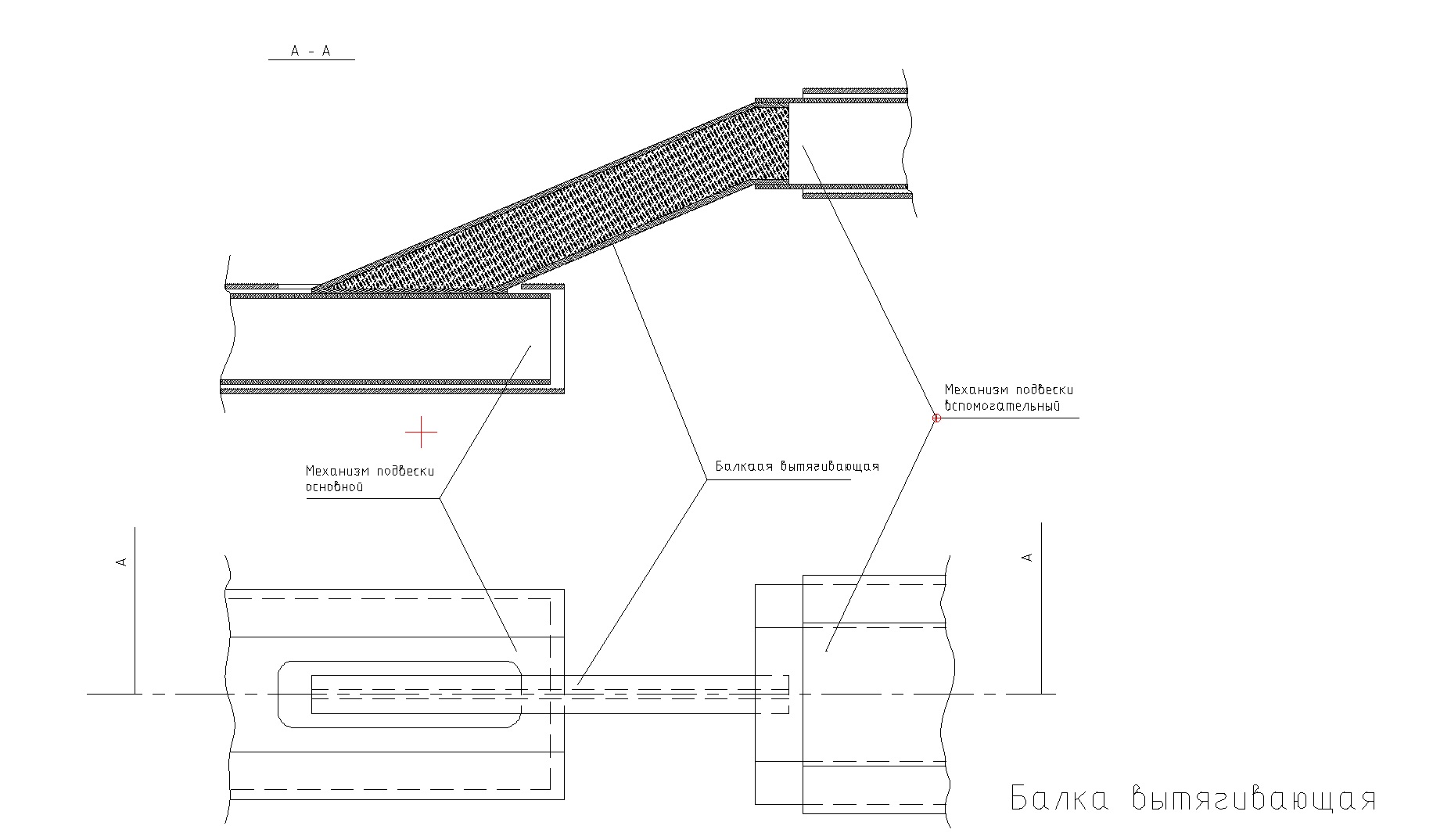


Механизм подвески неподвижная балка

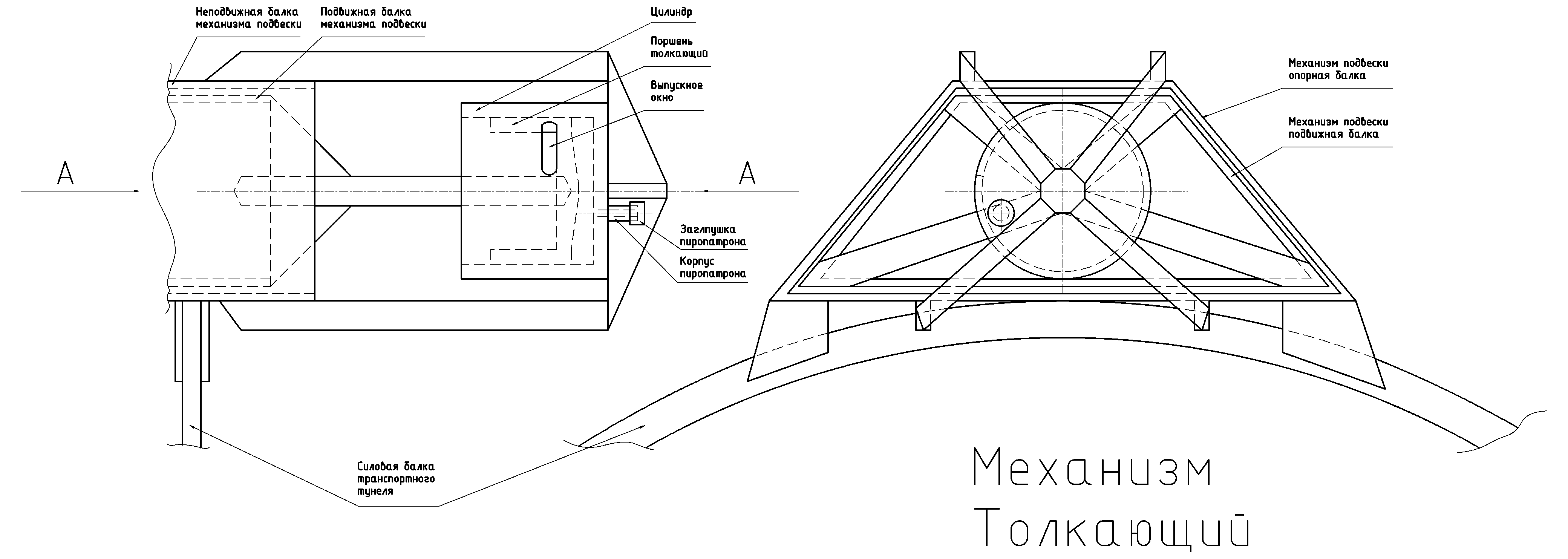


\_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_

Балка вытягивающая

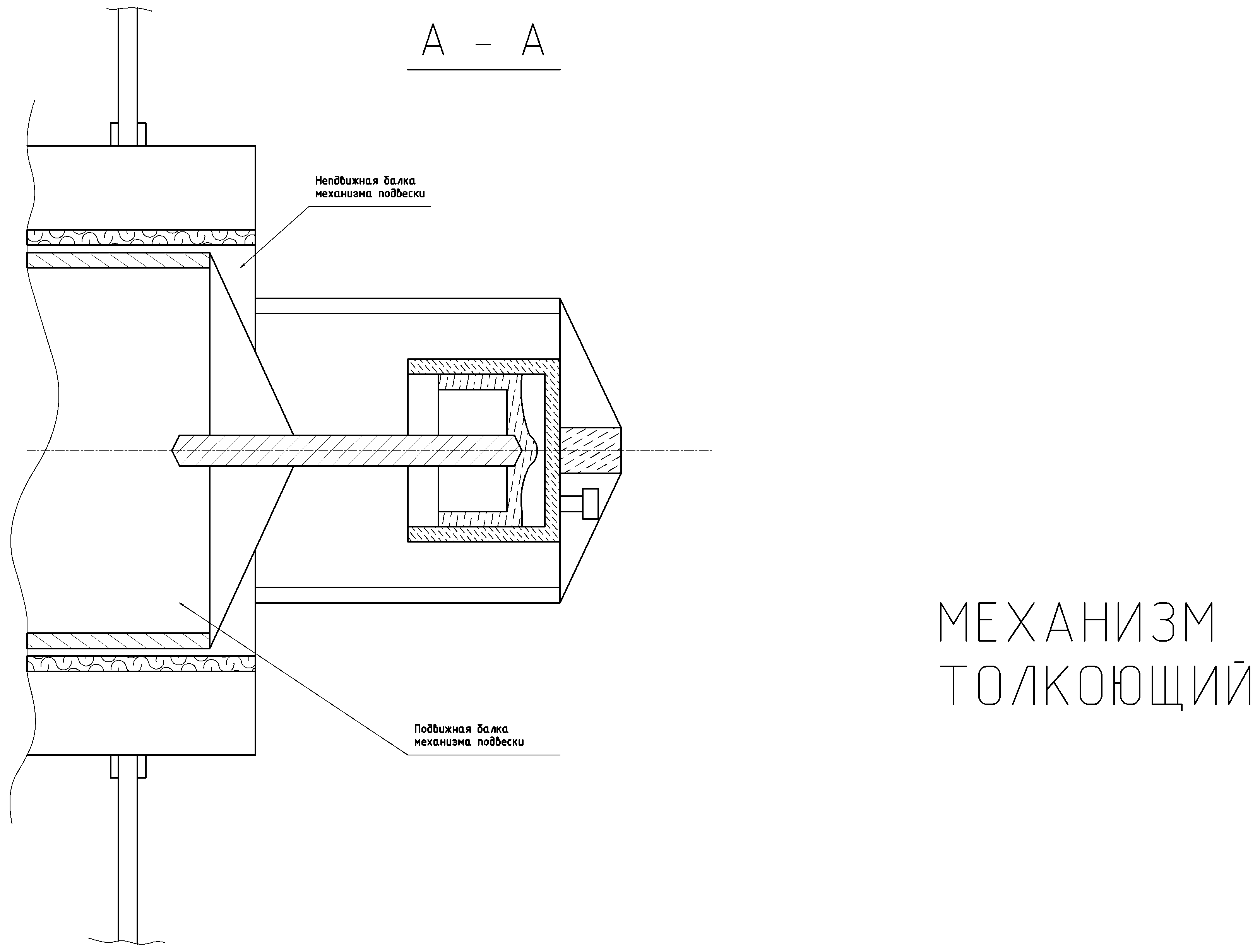


Механизм толкающий

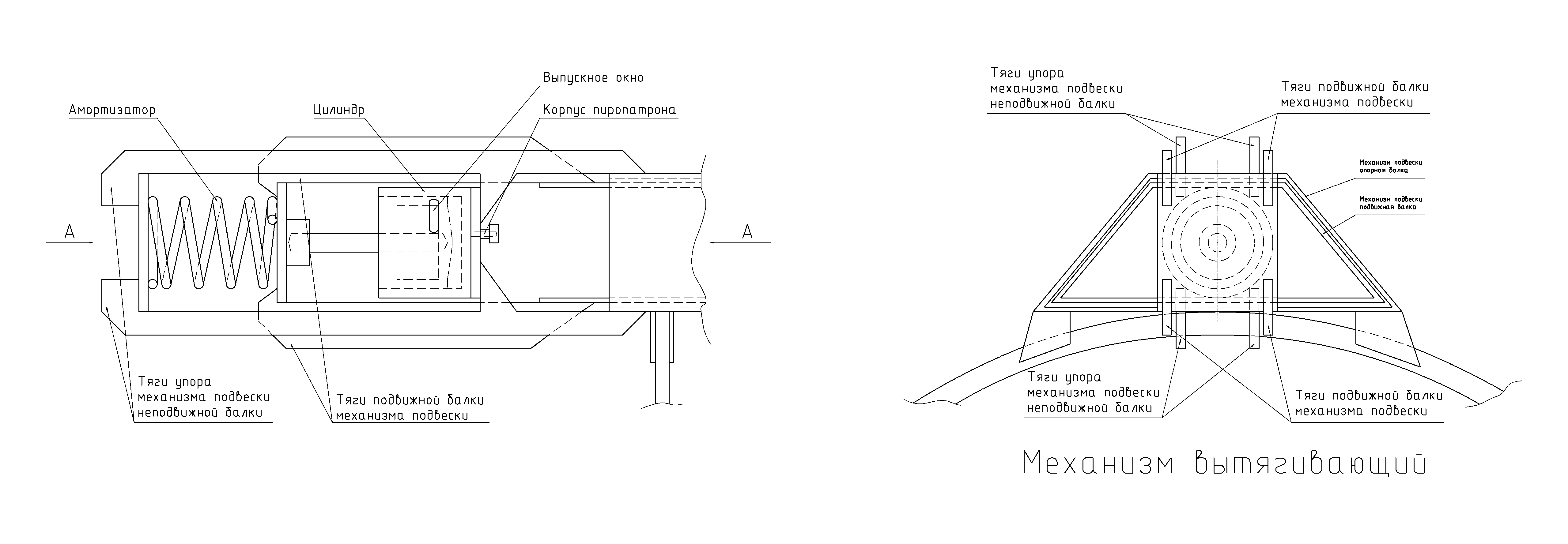


\_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_

Механизм толкающий разрез

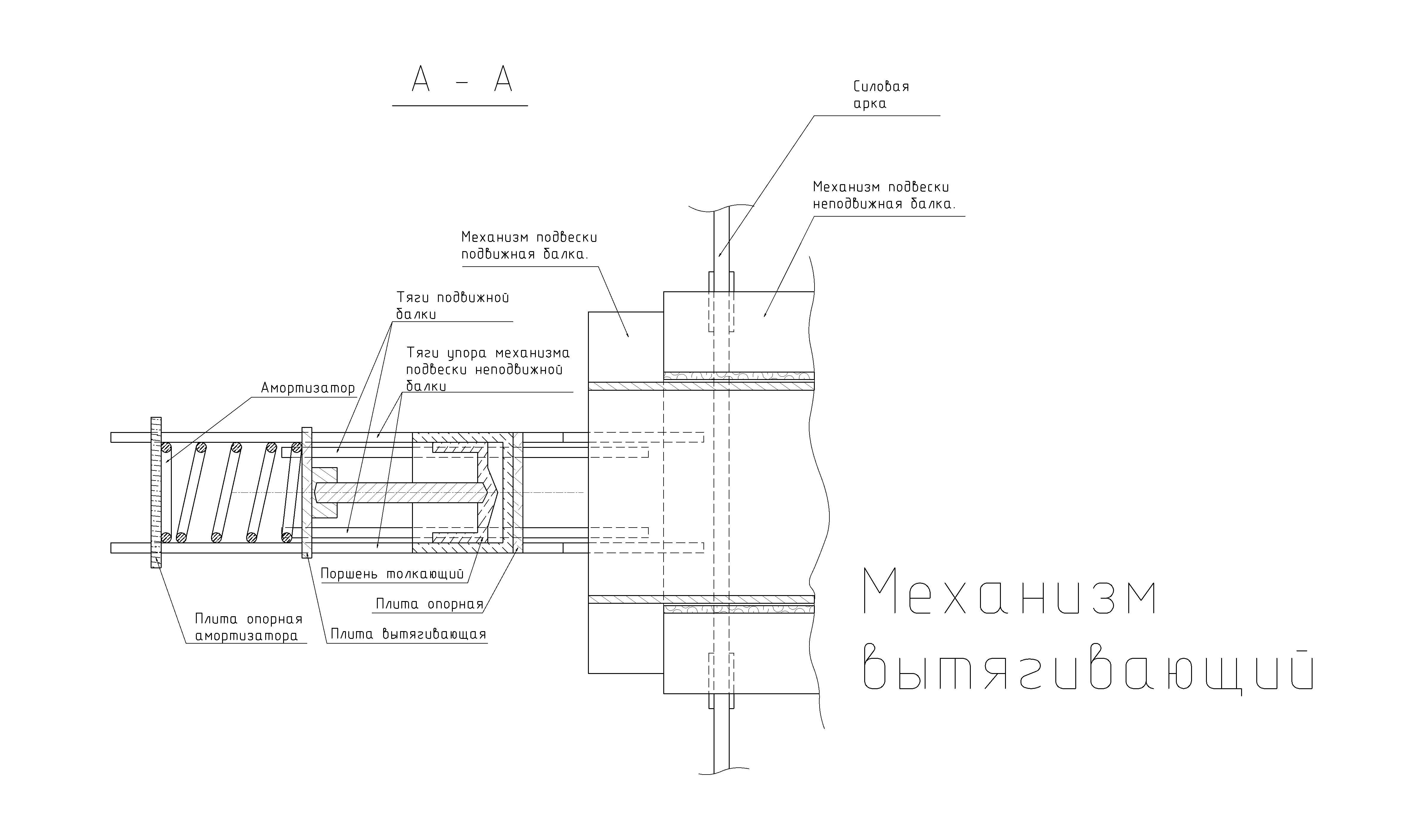


Механизм вытягивающий

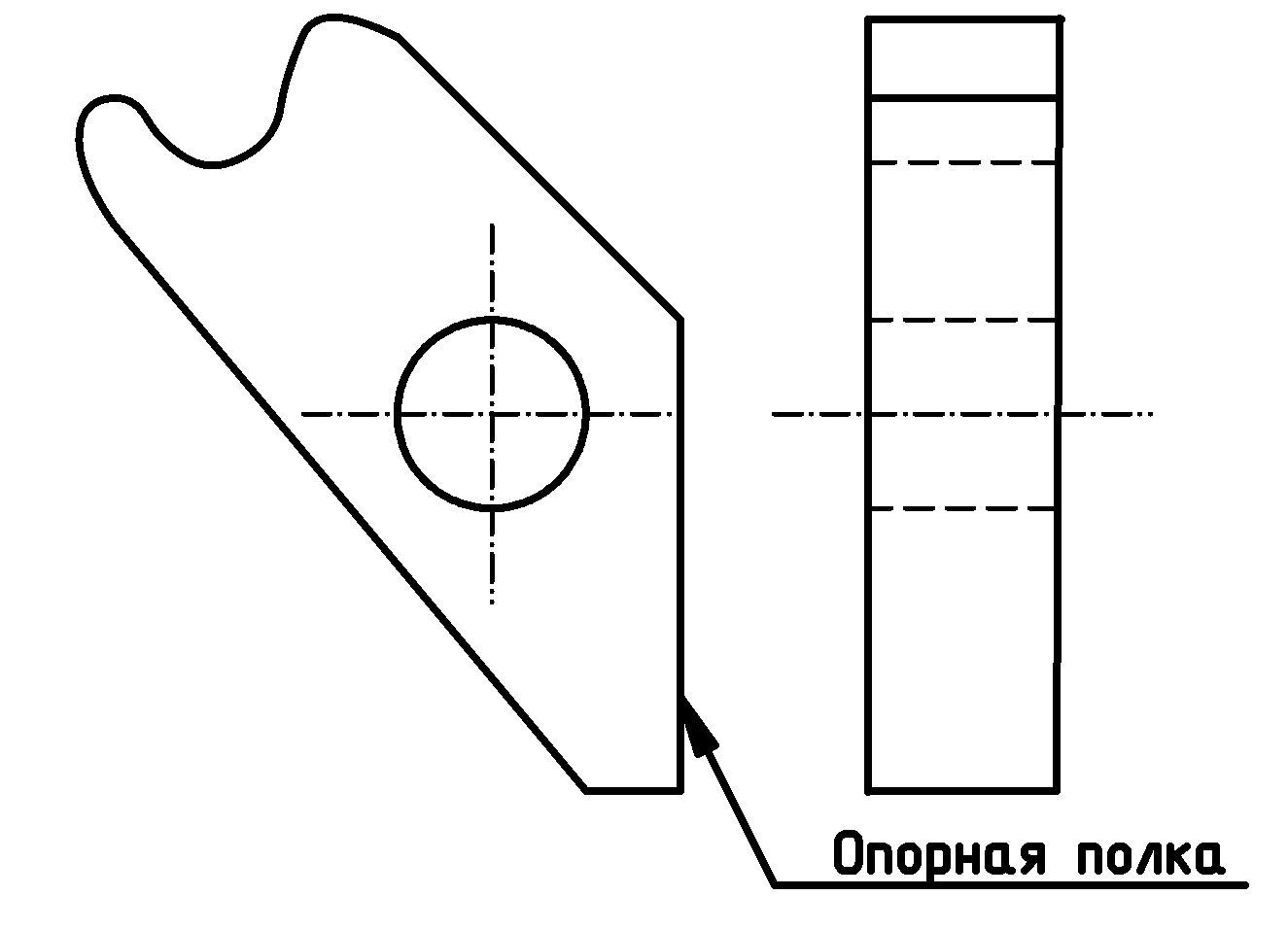


\_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_

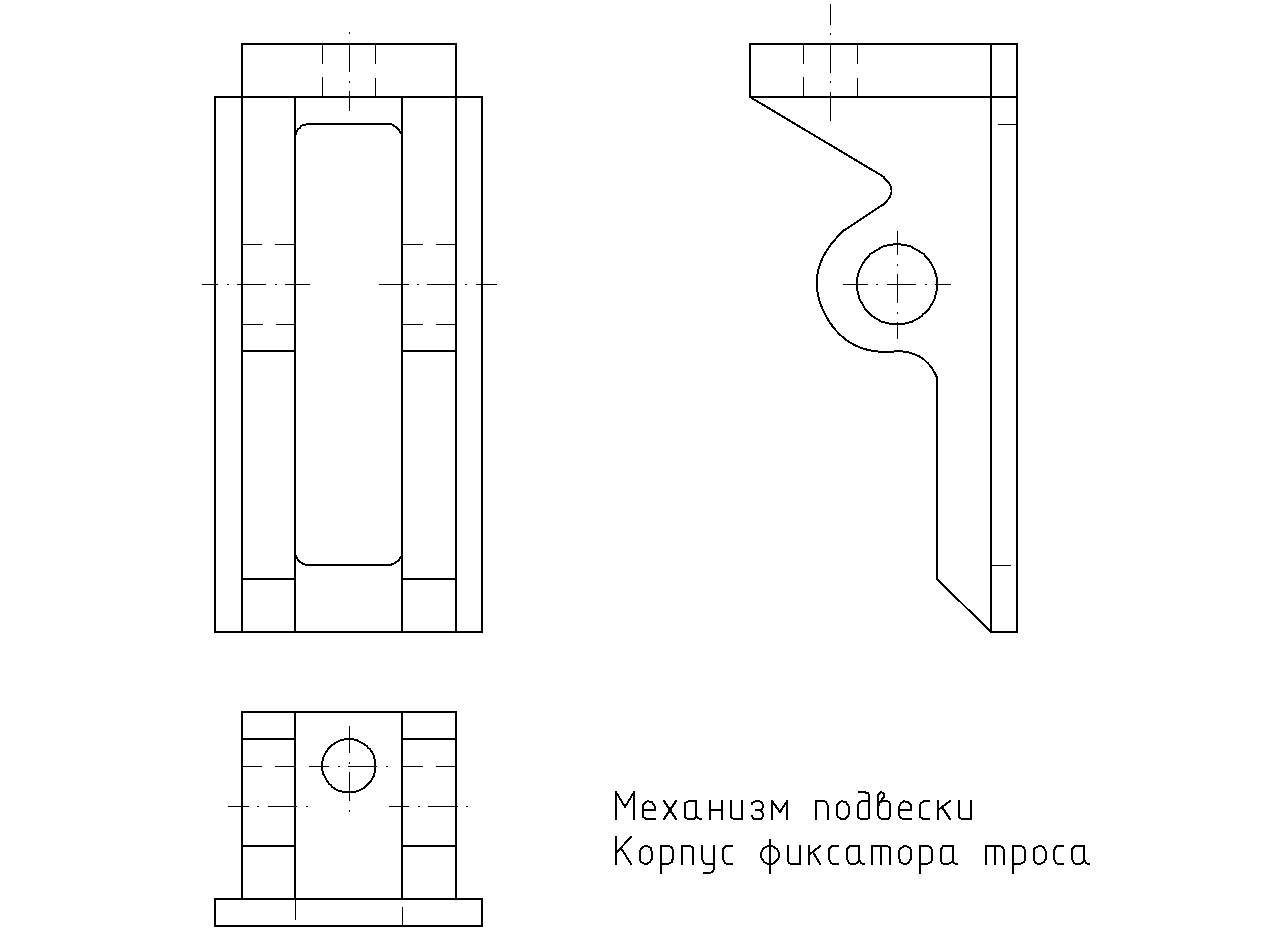
Механизм вытягивающий разрез



Механизм подвески фиксатор троса

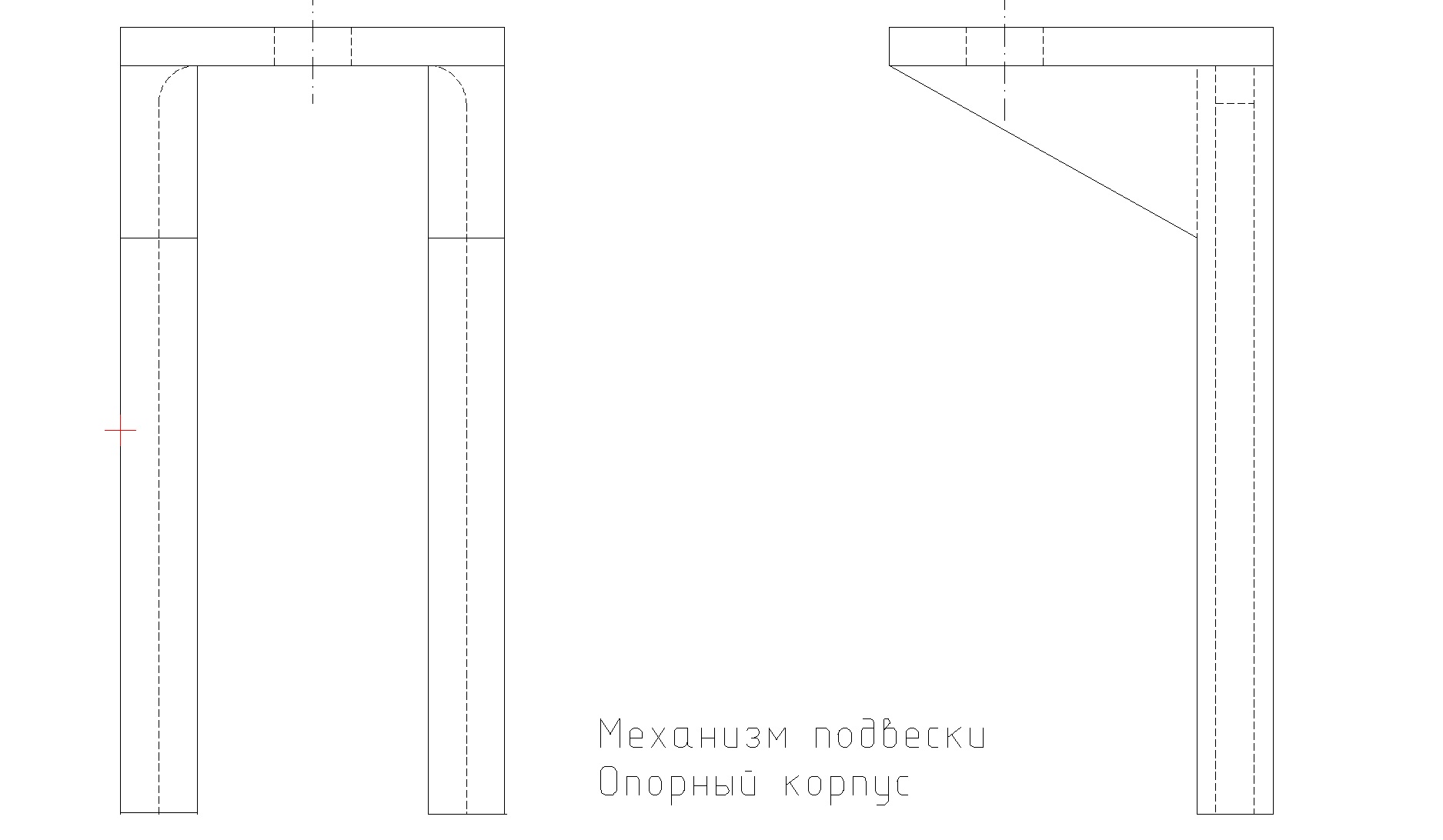


Механизм подвески Корпус фиксатора троса

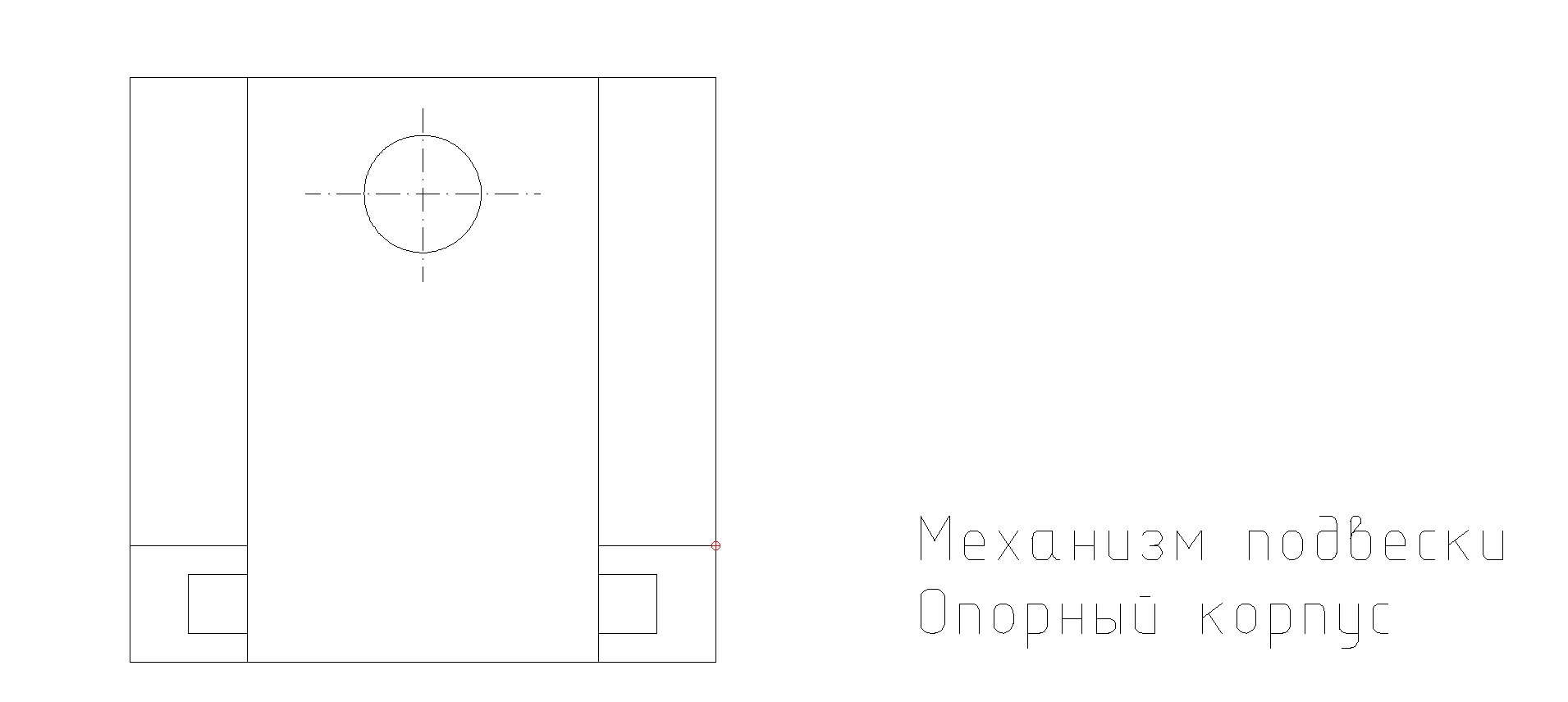


\_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_

Механизм подвески опорный корпус\_1

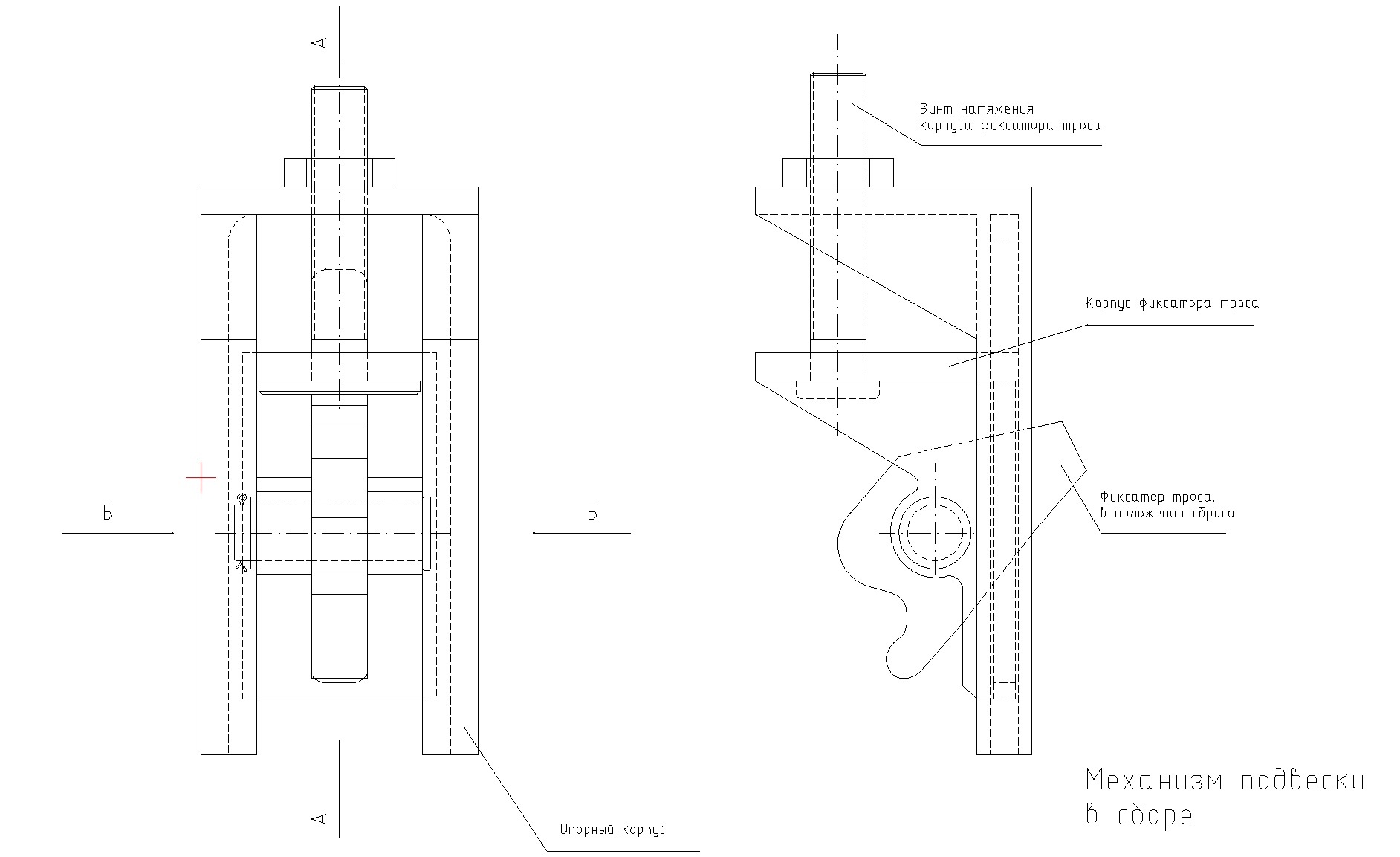


Механизм подвески опорный корпус\_2

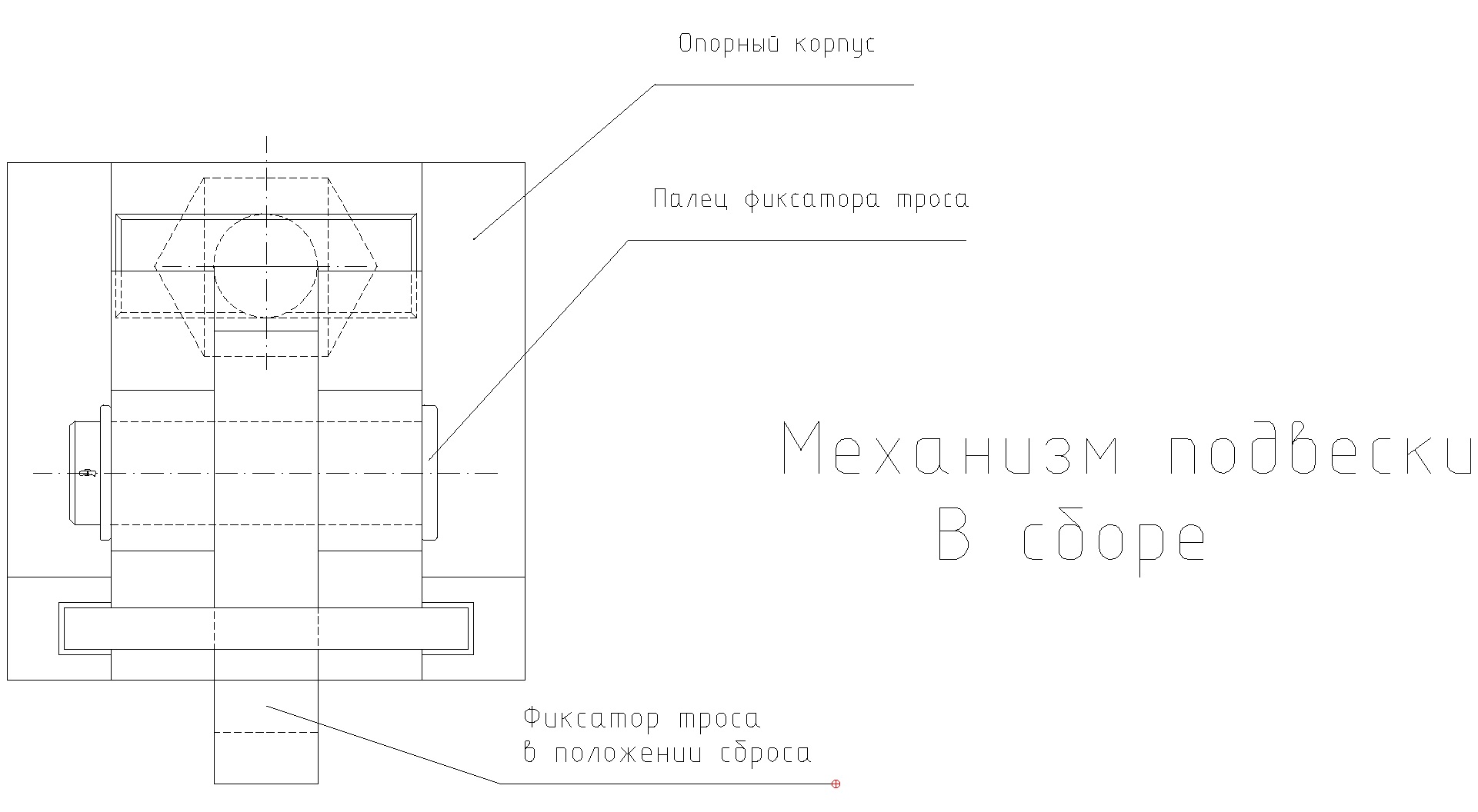


\_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_

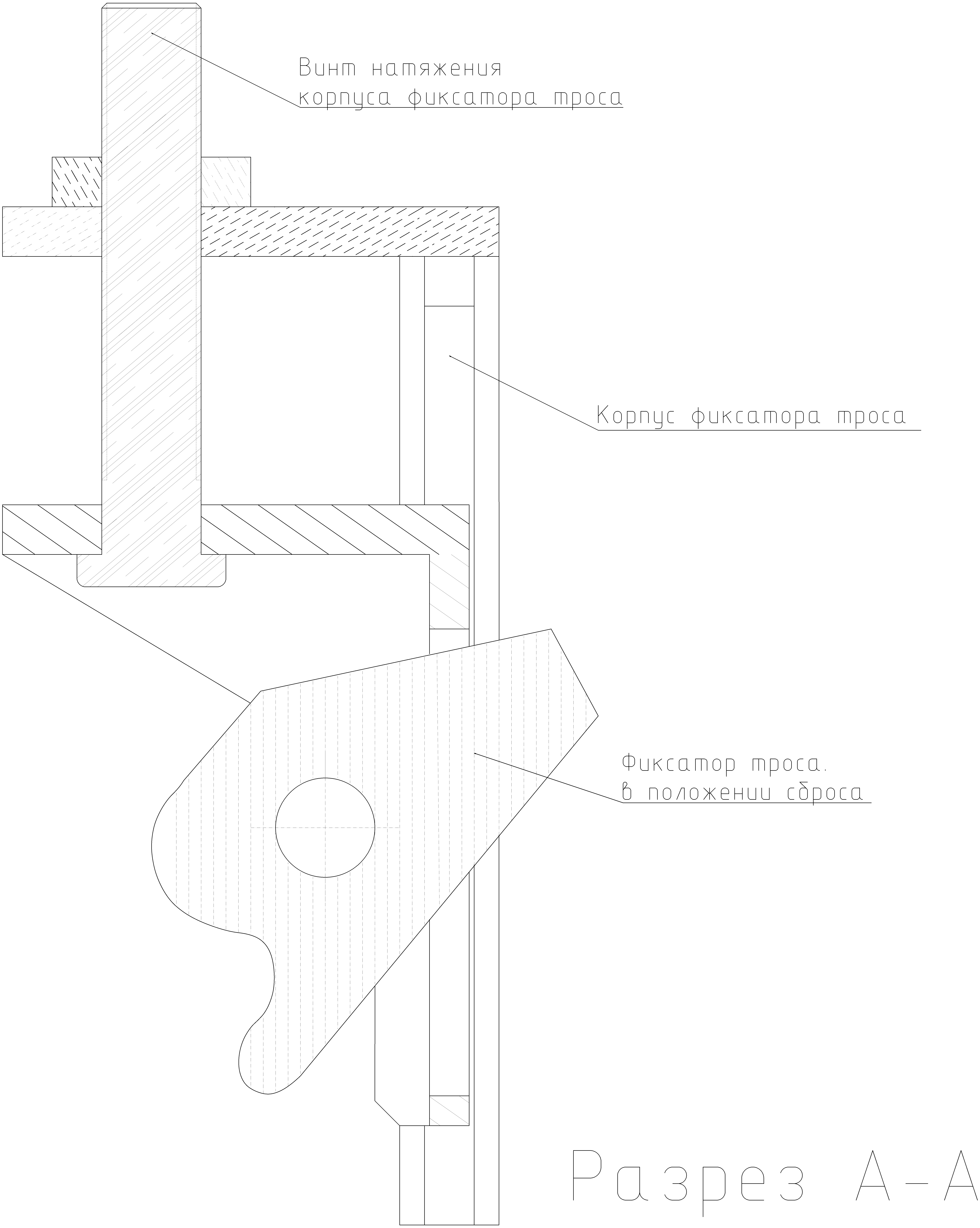
Механизм подвески в сборе



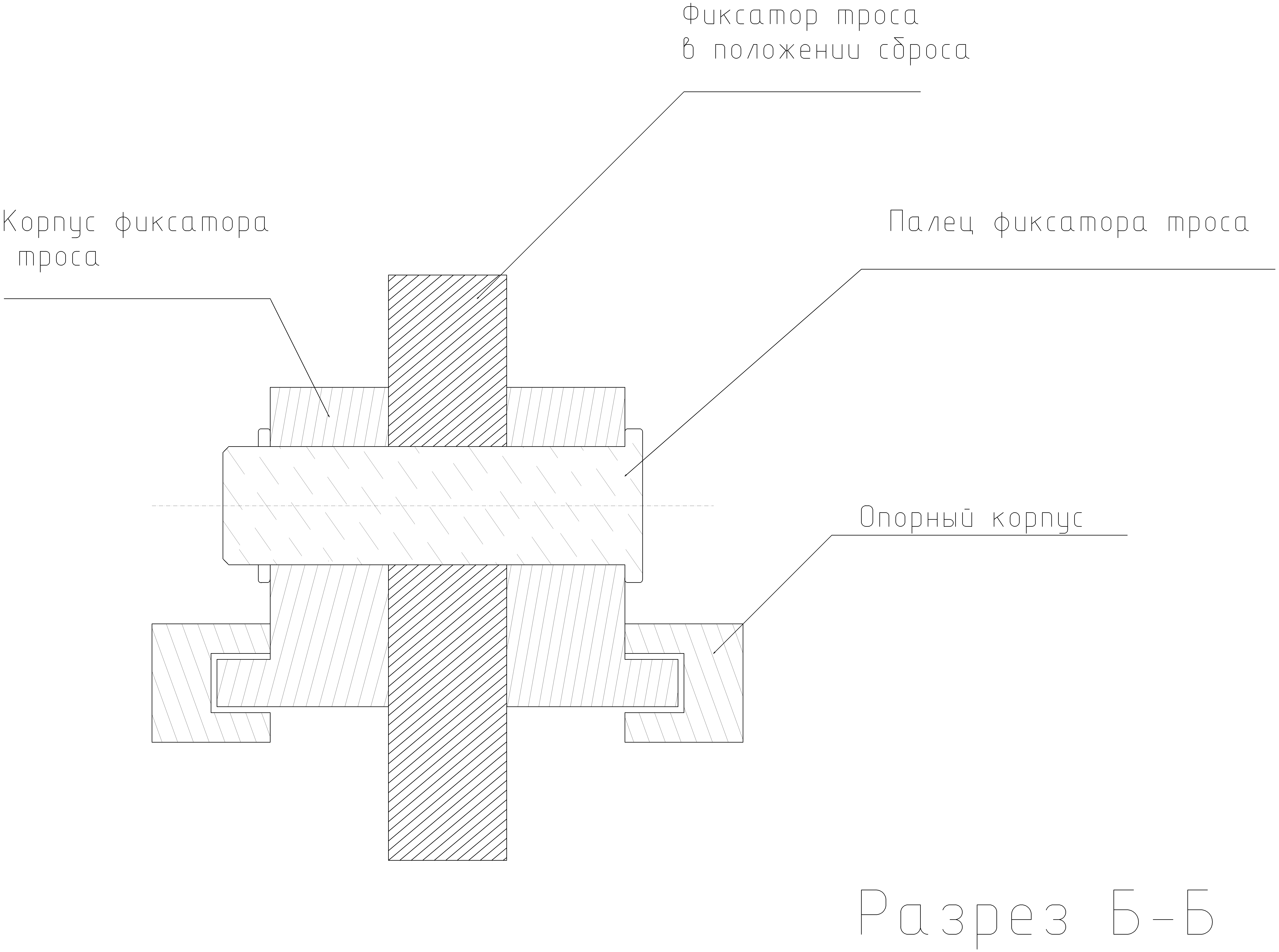
Механизм подвески в сборе\_2



Механизм подвески в сборе Разрез А-А

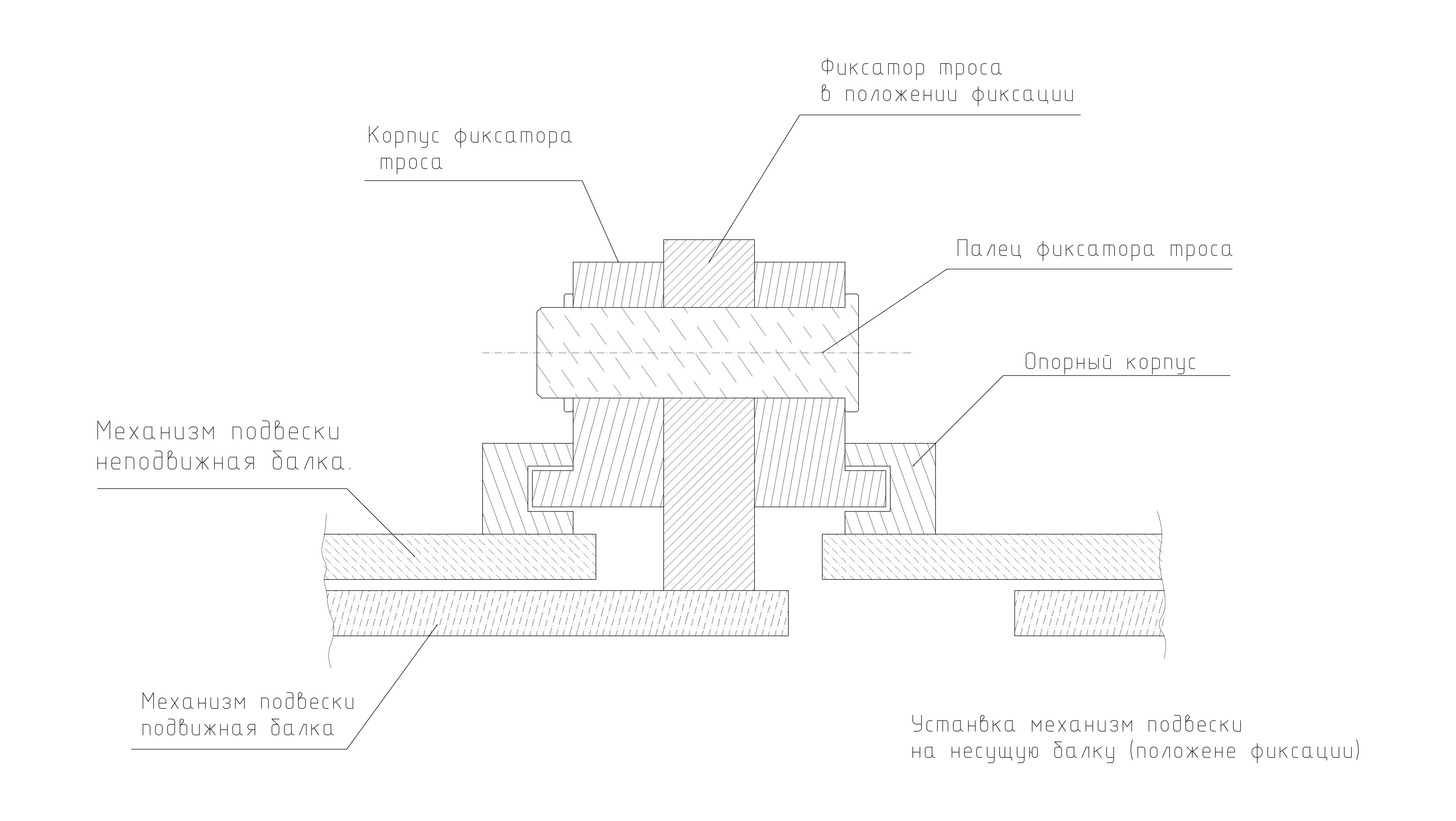


Механизм подвески в сборе Разрез Б-Б

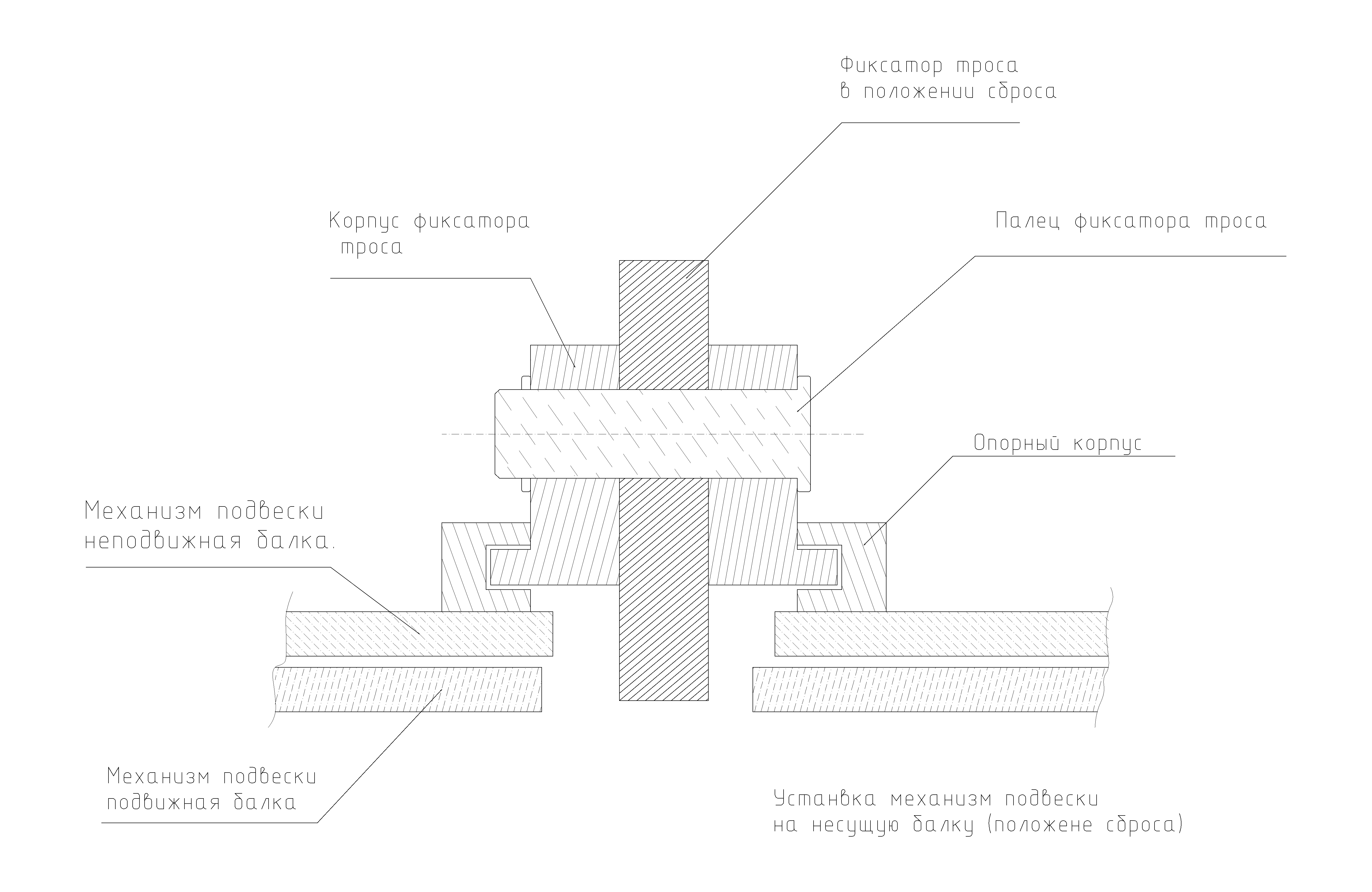


\_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_

Установка механизма подвески на несущую балку (положение фиксации)

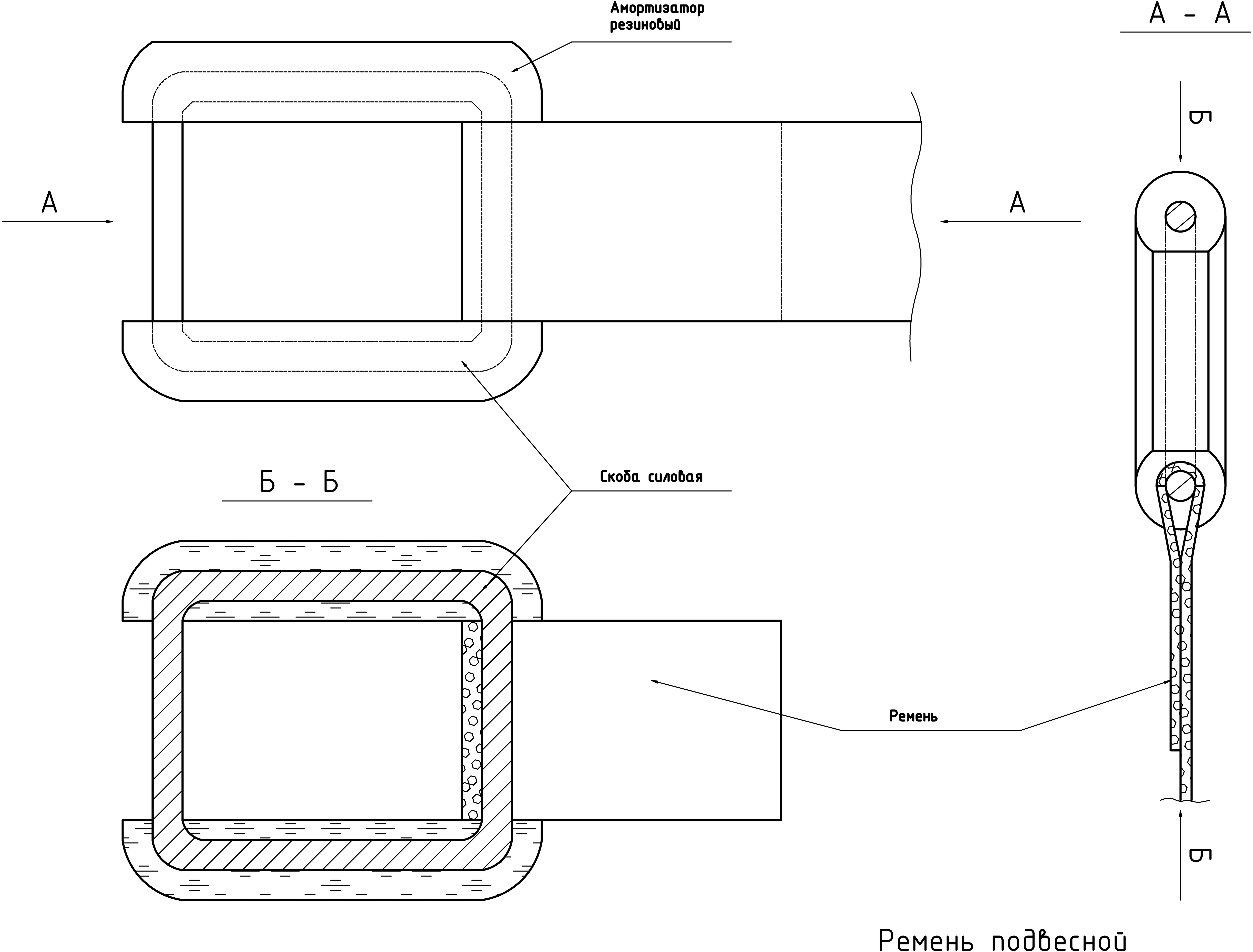


Установка механизма подвески на несущую балку (положение сброса)

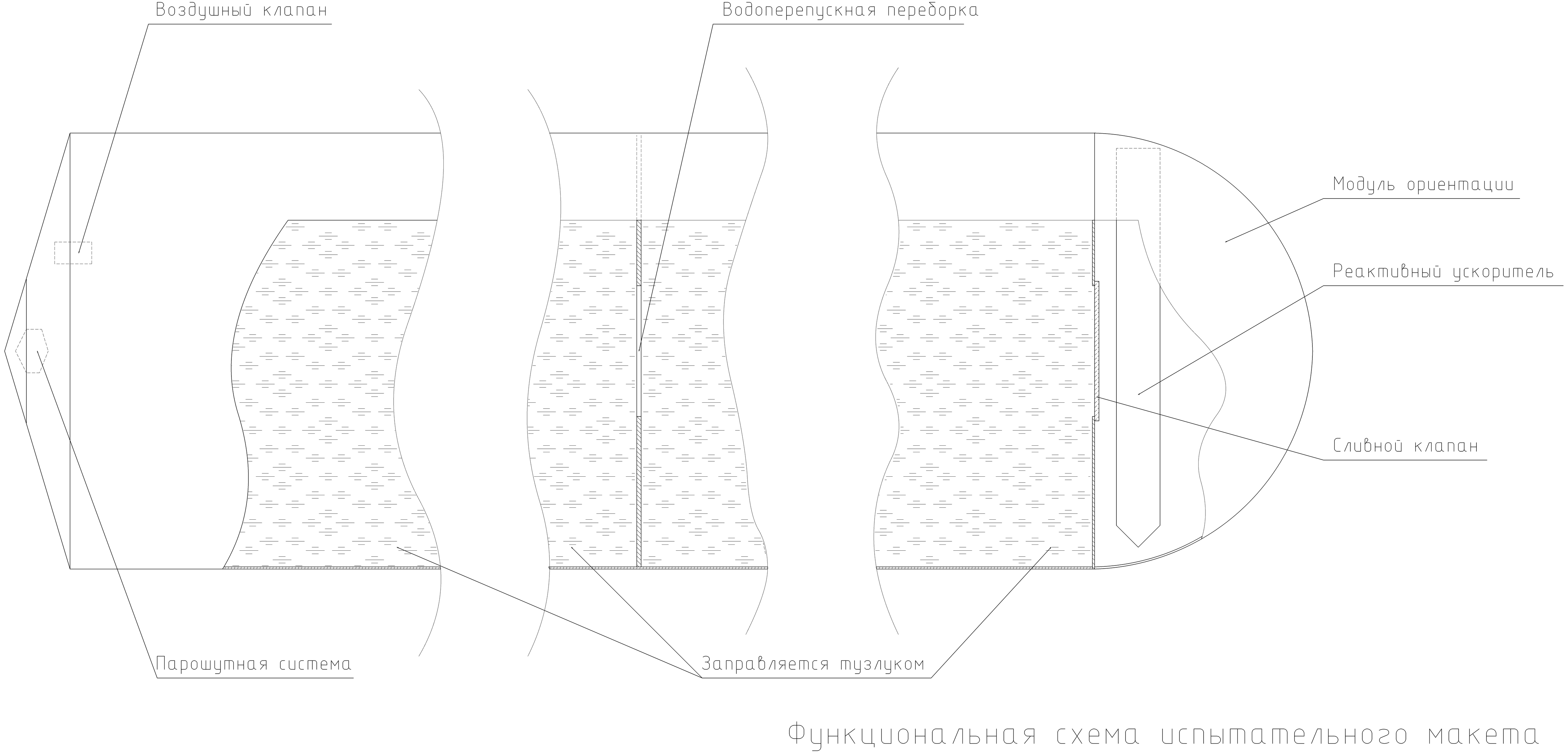


\_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_

Ремень подвесной

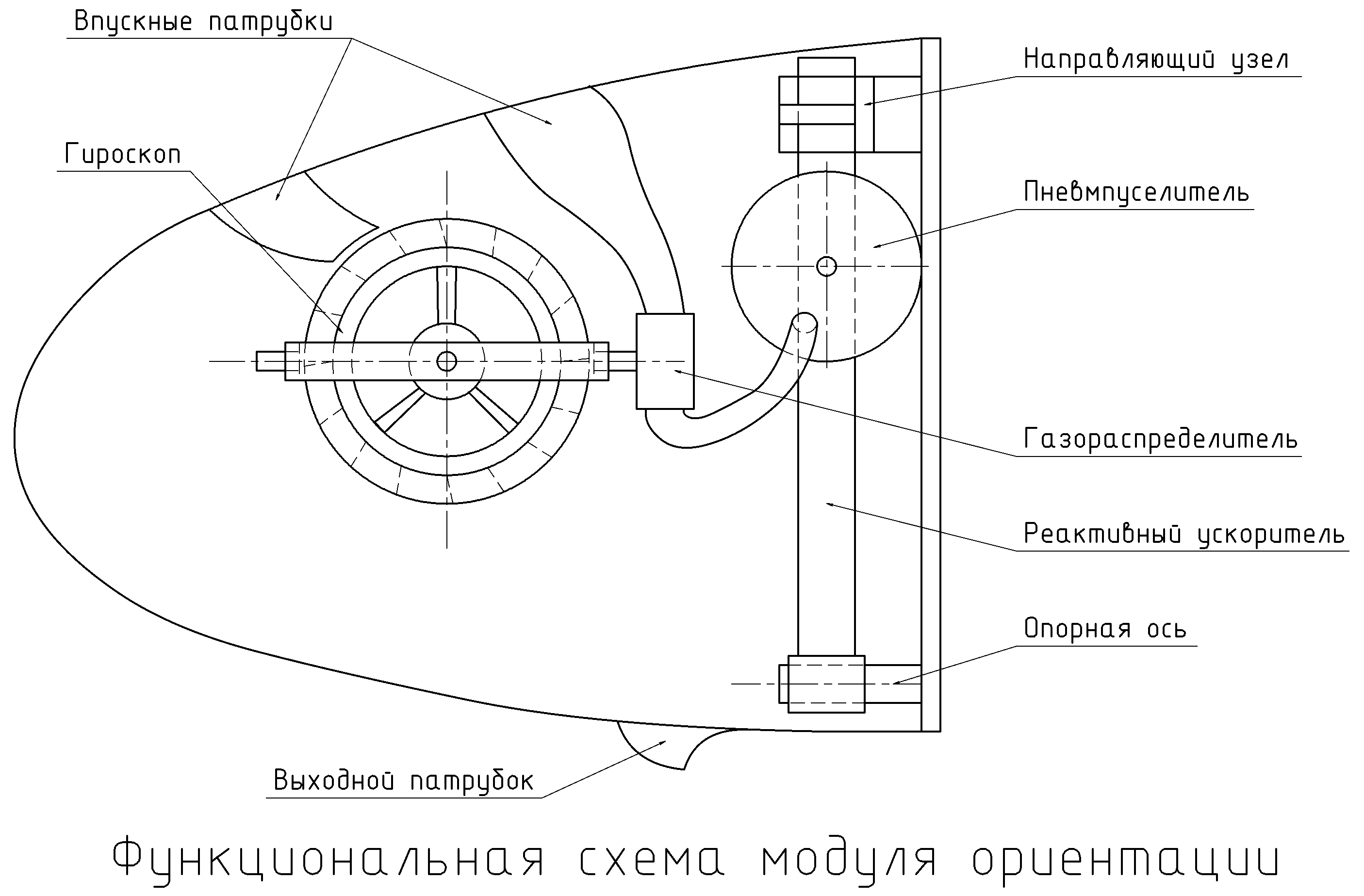


Функциональная схема испытательного макета

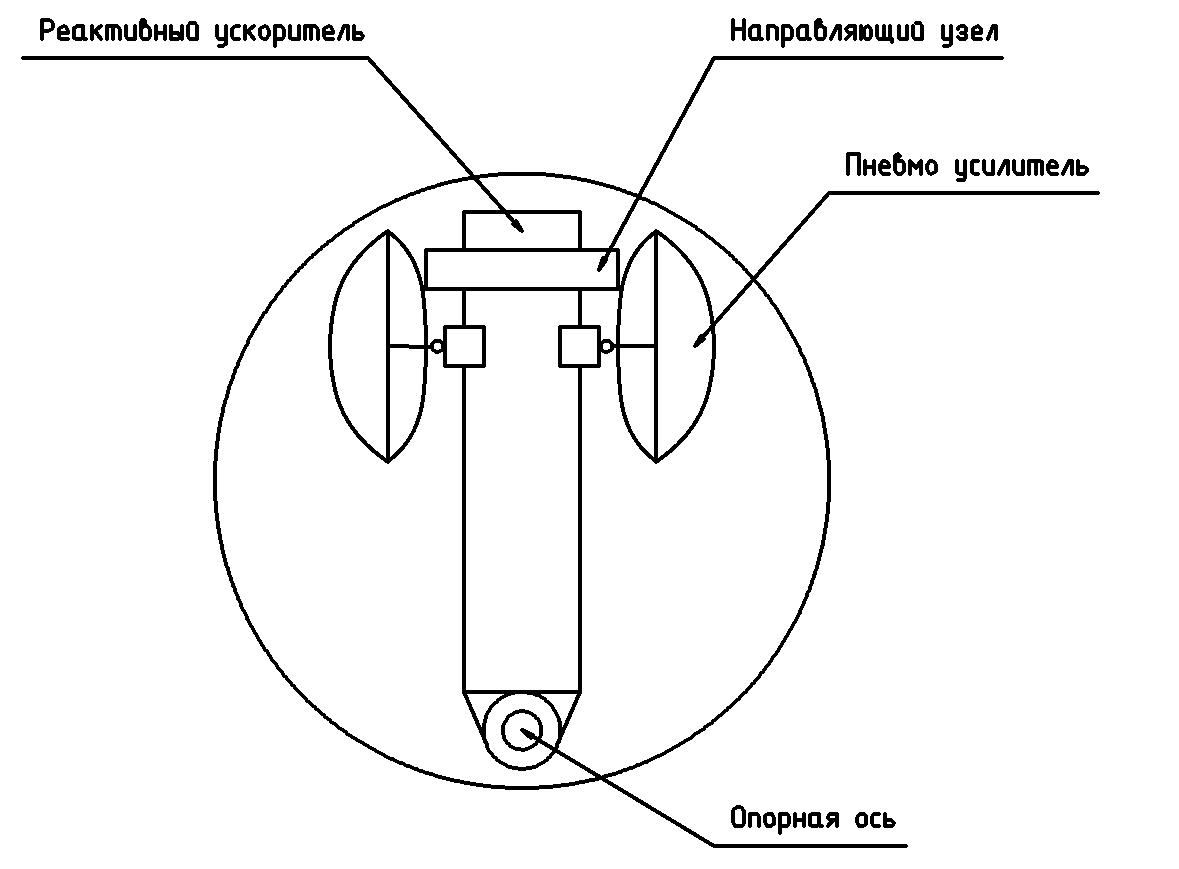


\_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_

Функциональная схема модуля ориентации



Модуль ориентации рис 01



Модуль ориентации рис 02

